

**Biedrības "Latvijas Antīko automobiļu klubs" VAZ un Moskvich automobiļu 1300 klases un
1600 klases tehniskie
noteikumi.**

1.PANTS:

sērijveida Automobiļi

- VAZ - 2101 2103, 2104, 2105, 2106, 2107(un to modifikācijas),.

- Moskvitch (AZLK) - 408, 412, 2140.(un to modifikācijas)

**2.PANTS: ATĻAUTĀS VAI OBLIGĀTĀS IZMAIŅAS TO TERMINI UN
SKAIDROJUMI**

SĒRIJVEIDA – 1.pantā uzrādīto modeļu daļa vai detaļa tādā veidā, kādā tā ir iebūvēta rūpnīcā – ar viena auto markas ražotāja dažādu modeļu daļu vai detaļu iespējamu savstarpēju aizvietošanu, bez jebkādas mehāniskas, ķīmiskas, termiskas vai cita veida apstrādes. Visām detaļām, kuras ir pielietotas ar terminu sērijveida, pēc tehnisko komisāru pieprasījuma ir jāspēj uzrādīt un paskaidrot šīs detaļas ražotāja un oriģinālā modeļa izcelsmi.

NAV IEROBEŽOTS vai *BRĪVS*- attiecīgā daļa vai detaļa drīkst tikt jebkādi pārveidota vai nomainīta pret citu; pilnīga brīvība arī attiecībā pret attiecīgās vai attiecīgo detaļu materiālu, formu un skaitu. Iespējama arī šīs detaļas demontāža, ja tas nav pretrunā ar drošības nodrošināšanas noteikumiem.

Uz visām daļām vai darbībām, uz kurām netiek attiecināts termins "nav ierobežots" un „Brīvs”, spēkā ir termins "sērijveida" vai arī "nav atļauts".

Visas izmaiņas, kuras nav viennozīmīgi atļautas šajos noteikumos, ir aizliegtas.

Atļauta izmaiņa nedrīkst saturēt sevī neatļautu izmaiņu.

Atļauto izmaiņu un papildinājumu apjoms noteikts zemāk.

Jebkur automobilī jebkuru bultskrūvi, uzgriezni vai skrūvi drīkst nomainīt ar jebkādu citu bultskrūvi, uzgriezni vai skrūvi ar nosacījumu, ka tās izgatavotas no tādas pašas materiālu saimes un tām ir tāds pats vai lielāks diametrs kā oriģinālajai detaļai, un ka tām ir jebkāda veida pret atskrūvēšanās ierīce (paplāksne, kontruzgrieznis utt.).

Minimālā automobiļa masa, ieskaitot pilotu un pilnu viņa aprīkojumu, ir: **950 kg**

Šīs minimālās masas jāievēro visu sacensību laiku, jo sevišķi tad, kad automobilis šķērso finiša līniju.

Atļauts papildināt automobiļa masu ar vienu vai vairākiem balastiem ar nosacījumu, ka tie ir stingri un viengabala bloki, kas nostiprināti ar instrumentu palīdzību un nav iespējama brauciena laikā jebkāda pārvietošana.

3.PANTS: MATERIĀLI

Titāna, keramisko materiālu, magnija, alumīnija, citu krāsaino metālu vai kompozītu un šķiedru materiālu izmantošana ir aizliegta šasijas balstiekārtās, kā arī virsbūves nesošajās konstrukcijās. Celtniecības putas (makroflexa utml.) izmantošana ir aizliegta. Polikarbonāta, organiskā stikla izmantošana ir aizliegta(logiem).

4. PANTS: DROŠĪBAS PRIEKŠRAKSTI

Piemērojami J pielikuma 253.nodaļā paredzētie drošības priekšraksti.

4.1 Papildus fiksatori

Gan motora, gan bagāžas nodalījuma pārsegs jāaprīko ar diviem papildus drošības fiksatoriem (saglabājot oriģinālos eņģu mehānismus).

Oriģinālie slēdzējmehānismi jāpadara nefunkcionējoši vai jādemontē.

4.2 Pilota sēdeklis

Oriģinālais pilota sēdeklis jānomaina ar kausveida sporta sēdekli (standarts 8855/1999 vai 8862/2009), kuram veikta FIA homologācija, ar piecām (5) atverēm drošības jostu sistēmas jostām.

Sēdekļa lietošanas termiņš ir 5 gadi no izgatavošanas dienas, kas norādīta uz obligātās birkas. 10 gadi no izgatavošanas dienas, kas norādīta uz obligātās birkas ar 8862/2009 homologāciju.

Izgatavotājs drīkst pagarināt šo termiņu par 2 gadiem, un tam jābūt norādītam uz papildus birkas.

Pieļaujama piedalīšanās ar šķiedras karkasa sēdekļiem, kuru homologācijas termiņš ir beidzies ne vairāk kā piecus (5) gadus pēc tā homologācijas beigu termiņa, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija.

Sēdeklim jābūt stiprinātam ar vismaz četrām (4) 10.9 kvalitātes M8 bultskrūvēm ievērojot J pielikuma 253.-16.pantu.

4.3 Sēdekļa stiprinājumam jāatbilst J pielikuma 253. punkta nosacījumiem.

4.4 Drošības jostu sistēma

Obligāta drošības jostu sistēma ar pagriežot atbrīvojamu sprādzes sistēmu un minimums (6) stiprinājuma punktiem pie virsbūves. Jostas un to uzstādīšana atbilstoši FIA standartiem J pielikuma 253-6 punktam.

Pieļaujama piedalīšanās ar 6 punktu jostām, kuru homologācijas termiņš ir beidzies ne vairāk kā piecus (5) gadus pēc tā homologācijas beigu termiņa, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija

4.5 Drošības karkass

Obligāts drošības karkass, kas atbilst J pielikuma 253. artikulam punkta nosacījumiem un FIA K pielikumam. Drošības karkasa stiprinājumu maksimālais skaits pie virsbūves ir 8.

Aizsarg polsterējumam jāatbilst 253-8.3.5. apakšpunkta nosacījumiem.

4.6 Ugunsdzēsšanas aparāti – ugunsdzēsšanas sistēmas

Obligāti vismaz četru (4) kg ietilpības manuāli darbināmi ugunsdzēsšanas aparāti, un to uzstādīšana atbilstoši

J - pielikuma 253.- 7. punkta priekšnosacījumiem, min. divām metaliskām skavām ar ātri atslēdzamu slēdzeni. Tiem jābūt obligāti aprīkoti ar spiediena manometru un skaidri saredzamu lietošanas termiņu.

Stingri rekomendēta automātiska ugunsdzēsšanas sistēma, atbilstoši J pielikuma 253-7.apakšpunkta nosacījumiem.

4.7 Aizsargsieti

a) Siets:

Aizsargsiets ir obligāts, tam jāatbilst šādām prasībām:

Sietam jābūt izgatavotam no vismaz 19 mm (3/4”) platām, austām lentām.

Sieta acīm jābūt ne mazākām par 25x25 mm un ne lielākām par 60x60 mm. Austajām lentām jābūt nedegošām un sašūtām kopā katrā krustošanās vietā. Siets nedrīkst būt pagaidu rakstura.

b) Stiprināšana:

Sietam jābūt nostiprinātam pie drošības karkasa virs pilota loga ar ātras noņemšanas sistēmu, kas darbojas arī tad, ja automobilis apgāžas.

Sietam jābūt noņemamam ar vienu roku.

4.8 Pilota ekipējums

a) Kombinezons, galvas maska, apavi, cimdi, obligāti! Atbilstoši

FIA 8856 - 2000 vai FIA 86 – standartam.

b) Apakšveļa obligāti! Atbilstoši FIA 8856 – 2000 vai

FIA 86 standartam

c) Ķivere - atbilstoši FIA technical list N.25.

d) Sākot ar 2012. gadu FHR(HANS) sistēmas lietošana ir obligāta sportistiem vecumā līdz 21 gadam, pārējiem stingri rekomendēta.

5.PANTS: DZINĒJS

5.1. Atļauts izmantot tikai sērijveida dzinējus ar darba tilpumu līdz 1300ccm (7.klase) vai līdz 1600ccm (8.klase). - 1.pantā uzrādīto sērijveida modeļu dzinēji.

VAZ: 2101;21011;2103;2105;2106;2121 pieļaujama motoru bloku, galvu un kloķvārpstu savstarpējā aizvietojamība, Moskvitch (AZLK).

5.2. **Dzinēja kartera ventilācija** - Ārpus motora uzstādīt eļļas/gaisa uztvērēju (minimālais tilpums 2 litri). Tvertnei jābūt no eļļas izturīga materiāla, kas stabili nostiprināta pie --motora telpas sienas, nedrīkst būt eļļas noplūde .

5.3. **Gaisa filtrs** un tā korpuss – sērijveida, drīkst demontēt. Atļauts pārveidot sērijveida korpusu tā lai filtrēšana notiktu tikai caur oriģinālo filtra elementu. Drīkst uzstādīt aizsarg sietu. Aizsarg siets nedrīkst būt detaļa, kas atvieglo gaisa ieplūdi karburatorā. (skat. Foto Nr. 1 un Nr. 2)

Nr.1



Nr. 2



5.4. **Karburators** – sērijveida, maksimālais skaits-viens. Difuzoru diametru kopējā summa nedrīkst pārsniegt 50.0mm, difuzoru skaits- divi. Difuzoru kontroles precizitāte +/- 0,1mm. Ir atļauts atvienot un nomontēt aukstās iedarbināšanas sistēmu , otrās kameras atvēršanas mehānisma vakuma pievadu drīkst aizstāt ar mehānisko sistēmu. Atļauts izmantot SOLEX tipa VAZ karburatorus.

5.5. **Karburatora droseļvārsta pievads** – brīvs, tam jābūt apgādātam ar pietiekami spēcīgu atsperi piespiedu aizvēršanai pievada bojājuma gadījumā.

5.6. **Ieplūdes kolektors** - sērijveida, atļauta ieplūdes kanālu iekšējo virsmu mehāniska apstrāde. Atļauts atslēgt apsildes sistēmu.

5.7. **Izplūdes kolektors** – sērijveida, atļauta kanālu iekšējo virsmu mehāniska apstrāde. Atļauta termo izolācija.

5.8. **Izpūtējs** - nav ierobežots, izputējām jābeidzas virsbūves gabarītos gala atverei

jāatrodas ne dziļāk, kā 100 mm no automobiļa virsbūves sāna vai aizmugures ar nosacījumu, ka noteiktais 103 dB(A) pie 4500 apgr./min. trokšņa līmenis, kas mērīts atbilstoši FIA trokšņa mērīšanas metodei, nav pārsniegts. Atļauta termo izolācija.

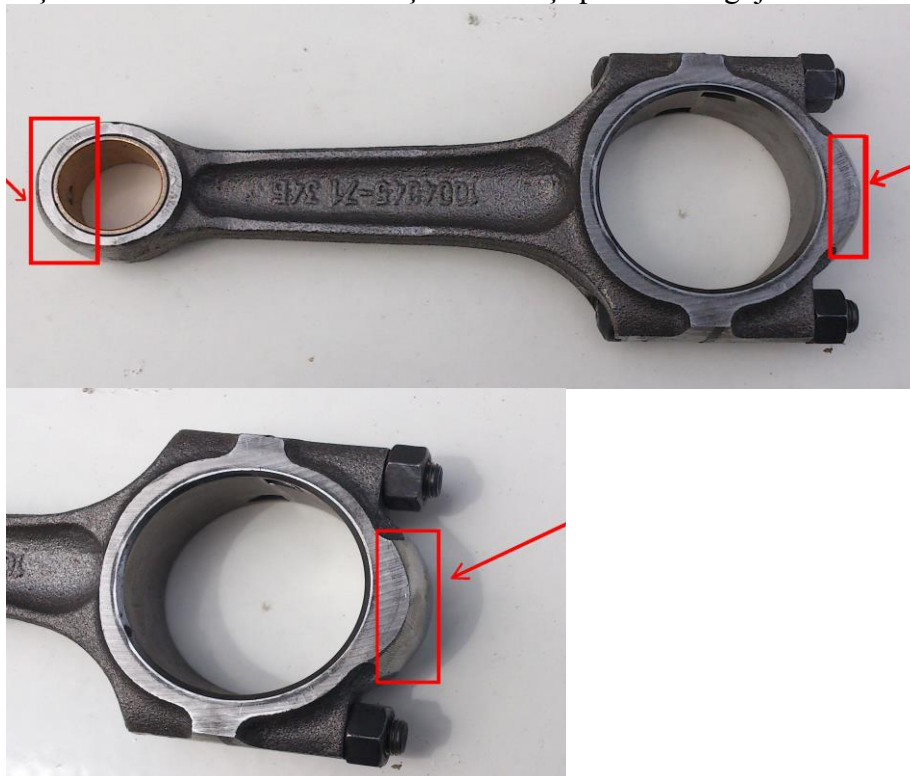
5.9. Cilindru bloks – sērijveida. Atļauta bloka cilindru darba virsmu mehāniska apstrāde izgatavotāj rūpnīcas paredzētajos maksimālajos remonta izmēros – Ø80,00mm. Atļauta cilindru bloka mehāniskā apstrāde. Atļauts izmantot iepresējamās čaulas.

5.10. Cilindru bloka galva – sērijveida. Atļauta mehāniska apstrāde. Metināšana atļauta, kā remonts, lai detaļa atbilstu sērijveida ražotāja specifikācijas atbilstībai

5.11. Cilindru bloka galvas blīvējums – Sērijveida, bez papildus elementiem, tai skaitā sērijveida blīvju blīvējošo apvalcēto gredzenu aizstāšana ar citiem elementiem. Atļauta VAZ 21214 metāliskā tipa galvas blīve, bez papildus elementiem.

5.12. Kloķvārpsta – sērijveida. Izmainīt virzuļa gājienu ir aizliegts. Atļauta tikai kakliņu slīpēšana remonta izmēru ietvaros. Atļauta svāra izlīdzināšana, ja tās izpildījums nerada aizdomas par atvieglināšanu. Atļauts izmantot 2121 kloķvārpstu ar virzuļu gājienu 80,00mm.

5.13. Klaņi – sērijveida tai skaitā VAZ 2121. Aizliegta apstrāde, atļauta svāra izlīdzināšana ražotāja paredzētajās vietās (skatīt pievienotos foto- ar bultiņu norādītās iezīmētās vietas), pārējo vietu apstrāde stingri aizliegta. Klaņa minimālais svārs 680 g. Atļauts izmainīt VAZ 2101 klaņa un virzuļa pirksta salāgojumu izmantojot slīdbuksi.



5.14. Virzuļi, to gredzeni, pirksti – nav ierobežoti. Pirksta ārējais diametrs Ø22,00mm.

5.15. Sadales vārpsta, zobrati – Sadales vārpsta brīva. Sadales vārpstas zobrats brīvs. Zobrata apstrāde atļauta. Aizliegts izmantot vienrindas piedziņas ķēdi. Spriegotāj detaļas - brīvs.

5.16. Vārsti un to pievada detaļas – sērijveida, vārsta un vadīklas diametru salāgojums 8 mm, atļauta apstrāde. Ieplūdes vārstu diametrs: 37.00 mm, Izplūdes vārstu diametrs: 31.50 mm - jā saglabā sērijveida. Vārsta garums oriģinālais ar pielaidi 1,5 mm. Vārstu atsperes nav ierobežotas, atsperu skaits un izvietojums sērijveida.

Rokeriem, rokeru vārpstām, ir jābūt atpazīstamām. Fiksējošie elementi brīvi. Vārstu vadīklas-brīvas.

5.17. Eļļošanas sistēmas sūknis – Brīvs, bet jā saglabā tā atrašanās vieta dzinēja eļļas karterī ar mehānisku pievadu. Dzinēja kartera vākā atļauts iemetināt starpsienas. Atļauts uzstādīt deflektorus motora eļļošanas sistēmas karterī. Eļļas radiatoru un to savienojumi nav aizliegti. Karteri drīkst uzstādīt no citiem viena ražotāja modeļiem. Sausā tipa karteris aizliegts. Atļauts izveidot papildus eļļas atplūdi no VAZ 2105 motora galvas.

5.18. Aizdedzes sistēma – sērijveida, bez detonācijas devēja, bez papildus apgriezīgu impulsa devēja ārpus sērijveida aizdedzes sadalītāja korpusa, kā arī bez papildus elementiem, kas pieļauj elektronisku aizdedzes iestatījumu korekciju. Aizdedzes apstiešana atļauta tikai ar sērijveida centrālās un vakuma membrānas ietekmi.

5.19. Dzesēšanas sistēma – radiatoru brīvs saglabājot oriģinālo atrašanās vietu, papildus radiatorus izvietot salonā nav atļauts. Sūkņa un motora kloķvārpstas piedziņas skriemelis- brīvs. Sūknim jābūt sērijveida, atļauta mehāniska apstrāde, tā piedziņa sērijveida oriģinālās konstrukcijas. Radiatora ventilatori nav reglamentēti.

5.20. Dzinēja plombēšana - jābūt nodrošinātai iespējai noblombēt dzinēju: Dzinēja bloku ar dzinēja galvu un eļļas kartera vāku ar dzinēja bloku, minimums divās vietās izslēdzot jebkādu tā atvēršanas iespēju. Par katru konkrēto gadījumu lemj tehniskais komisārs. Dzinējam ir jābūt sagatavotam plombēšanai ierodoties uz sacensību pirmstarta tehnisko pārbaudi.

5.21. Motora stiprinājumi:

Motora stiprinājumu elastīgos elementus drīkst nomainīt ar citiem neatkarīgi no to materiāla ar nosacījumu, ka motora un pārnesumu kārbas atrašanās vieta netiek izmainīta. Atļauts papildus viens stiprinājums.

5.22. Kompresijas pakāpe:

Dzinēja kompresijas pakāpe – brīva.

5.23. Degvielas sūknis:

Degvielas sūknis nav ierobežots.

6. PANTS TRANSMISIJA

6.1. Pārnesumu kārba

Atļautas tikai sērijveida sinhronizatoru VAZ ātrumu pārnesumu kārbas ar 4 pārnesumiem uz priekšu, vienu atpakaļ.

Pārnesuma attiecībām jābūt sērijveida. Pārslēgšanas mehānisms sērijveida.

Atļautas tikai 3 veidu pārnesumu kārbas :

2101 I-3,74 II-2,29 III-1,49 IV-1

2105 I-3,67 II-2,10 III-1,36 IV-1

2106 I-3,24 II-1,99 III-1,29 IV-1

Moskvich markas automobiļiem atļauts aizstāt oriģinālo pārnesumu kārbu ar VAZ markas augstāk minētām pārnesumu kārbām.

6.2. Atpakaļgaita

Atpakaļgaitas pārnesumu pilotam jāspēj ieslēgt, sēžot savā sēdekļā ar piesprādzētu drošības jostu sistēmu.

6.3. Spararats

Spararats brīvs, materiāls- čuguna vai tērauda. Startera zobu vainags- sērijveida. Spararata stiprinājums pie kloķvārpstas - sērijveida

6.4. Sajūgs – Brīvs, korpuss- metāla. Minimālais ārējais piespiedēdiska darba diametrs Ø198 mm. Pievada mehānisms sērijveida, Moskvitch automašīnām- brīvs. Izspiedēja gultnis brīvs.

6.5. Galvenais pārvads.

Galvenais pārvads – sērijveida, VAZ markas automobiļiem atļauti 4 sērijveida modeļi:

2106 3,9 zobu skaits 11/43 (10 riteņa apgriezieni, 19.5 kardāna apgriezieni)

2103 4,1 zobu skaits 10/41 (10 riteņa apgriezieni 20.5 kardāna apgriezieni)

2101 4,3 zobu skaits 10/43 (10 riteņa apgriezieni 21.5 kardāna apgriezieni)

2102 4,44 zobu skaits 9/40 (10 riteņa apgriezieni 22.2 kardāna apgriezieni)

Atļauts izmantot ierobežotas slīdes diferenciāli.

Moskvich markas automobiļiem tikai sērijveida galvenais pārvads ar modifikācijām no oriģinālās komplektācijas.

6.6. Piedziņas vārpstas

Kardāna pievads starp kārbu un galveno pārvadu - sērijveida. Atļauts uzstādīt papildus aizsarg konstrukcijas.

7.PANTS BALSTIEKĀRTA

7.1 Priekšējā ritošā daļa

Savienojumu materiāls drīkst atšķirties no oriģinālā (piem., cietāki sailentbloki).

Alumīnijs, Uniball šarnīri nav atļauti.

Pagriešanās punktos rotācijas ass atrašanās vietu nedrīkst pārvietot.

Oriģinālajai (Sērijveida) balstiekārtas detaļām nedrīkst veikt nekādus pārveidojumus.

Tas nozīmē, ka pēc balstiekārtas jebkuras detaļas demontāžas iespējams uzstādīt oriģinālo balstiekārtas detaļu un ka iespējams atjaunot balstiekārtas oriģinālās detaļas darbību. Aizliegts uzstādīt jebkāda tipa papildus starplikas starp lodveida balstu un plauktu. Aizliegts izmainīt lodveida balsta atrašanās vietu un stiprinājuma skrūvju diametru Ø 8mm.

Stūres stieņi, stūres savienojumi un tos savienojošās daļas – sērijveida. Priekšējām, apakšējām svirām (plauktiem) amortizatoru un satbilizātoru stiprinājumu elementu diametru atļauts palielināt līdz 10mm

Drīkst izgriezt, lai pastiprinātu amortizatora pēdu saglabājot amortizatora augšējo stiprinājuma vietu (skat. foto No 3). Apakšējā amortizatora stiprinājuma vieta brīva ar nosacījumu, ka netiek izmainīts oriģinālais amortizatora novietojuma leņķis.

No 3



7.2. Aizmugurējā ritošā daļa

Atļauts pastiprināt stieptņus (sviras) un to stiprinājumus pie virsbūves, neizmainot atrašanās vietu (Stieptņu garums sērijveida). Kustīgais savienojums drīkst atšķirties no sērijveida- piemēram cietāks materiāls, uniboll šarnīri, bez stieptņa garuma regulēšanas iespējām. Stieptņu materiāls- tērauds.

7.3. Aizmugurējā ritošā daļa - vispārīgi

Jebkādi citi virsbūves pārveidojumi, izņemot atļautos aizmugurējās ritošās daļas pārveidojumus, ir aizliegti. Drīkst pastiprināt stiprinājumu vietas pie virsbūves, neizmainot to atrašanās vietu.

7.4. Ģeometrija

Ritošās daļas ģeometrija nav ierobežota oriģinālo regulēšanas iespēju robežās. Atļauts regulējams aizmugurējais šķērsstienis. Atļauts izmainīt priekšējā tilta apakšējo plauktu stiprinājuma skrūvju garumu.

7.5. Stabilizatori

Stabilizatora stienis-brīvs, to nostiprināšanas konstrukcijas nav ierobežotas, bet tiem jāpaliek sērijveida vietā (uz priekšu no priekšējo riteņu centru līnijas). Stabilizatoru jaunajiem stiprinājumiem nedrīkst būt nekāda cita funkcija. Atļauts savienot stabilizatoru ar tiltu ar uniboll šarnīriem- priekšējam tiltam tā savienošana ir sērijveida vietā.. Atļauts uzstādīt stabilizatora stieni aizmugurējam tiltam. Maksimālais stabilizatoru skaits priekšā 2 (divi) aizmugurē 1 (viens). Stabilizators nedrīkst būt virzošs elements.

Stabilizatoriem jābūt izgatavotiem no metāla, un tie nedrīkst būt jebkādi regulējami brauciena laikā tai skaitā no vadītāja sēdpozcijas.

7.6. Starplikas

Starplikas nav reglamentētas. Riteņa disku starplikas stiprinājums pie rumbas ar caurejošu tapskrūvi, maksimālais summārais papildus starpliku biezums 30 mm uz vienu riteni. Starplikas (grambas) materiāls - metāls.

7.7. Pastiprinājumi

Balstiekārtas daļu un balstiekārtas stiprinājuma punktu pastiprināšana, pievienojot materiālu, ir atļauta ar nosacījumu, ka izmantotais materiāls kopē oriģinālās daļas formu un ir kontaktā ar to.

Balstiekārtas pastiprinājumi nedrīkst radīt sekcijas un nedrīkst ļaut savienot divas atsevišķas daļas, izveidojot vienu.

7.8. Riteņu gultņi

Riteņu gultņi sērijveida.

7.9. Balstiekārtas gājienu ierobežotājs:

Katrai balstiekārtai drīkst piestiprināt gājienu ierobežojošas jostas vai troses. Saistībā ar tām virsbūvē drīkst izveidot urbumus, kuru diametrs nepārsniedz 8,5 mm.

7.10. Spirālatsperes:

Spirālatsperes nav ierobežotas ar nosacījumu, ka tās atbilst šādiem nosacījumiem:

- To skaits ir sērijveida un ka to tips atbilst oriģinālo atsperu tipam.
- Atsperu balstu forma, izmēri un materiāls sērijveida.

7.11. Lokšņu atsperes:

Garums, platums, biezums un vertikālais izliekums nav reglamentēts, jā saglabā oriģinālās stiprinājuma vietas.

7.12. Citi nosacījumi:

Atļautas daļas, kas novērš atsperu pārvietošanos attiecībā pret to stiprināšanas punktiem.

7.13. Amortizatori:

Nav ierobežoti ar nosacījumu, ka to skaits, tips (teleskopiskie), darbības princips (hidrauliskie) saglabājas.

Amortizatoru ārējās tvertnes nav atļautas.

8.PANTS RITENĪ UN RIEPAS

8.1. Nokomplektēts ritenis

Riepas izmērs 175/70 R13, tips-koplietošanas ceļu riepa, atbilstoši MK noteikumiem un ES prasībām.

Marku un modeli skatīt sacensību gada nolikumā.

Protektoru mehāniska apstrāde ir aizliegta.

Maksimālie riteņu diska izmēri ir 7J x 13”.

Riteņa diska ārējās un iekšējās malas līmenī izmērītajiem diametriem jābūt identiskiem ar pielaidi +/-1,5 mm.

Citādos aspektos riteņi nav ierobežoti ar nosacījumu, ka tie izgatavoti no metāla.

Riteņu stiprināšanas bultskrūves drīkst aizstāt ar stiprināšanas tapskrūvēm un uzgriežņiem ar nosacījumu, ka stiprināšanas punktu skaits un vītņoto daļu diametri saglabājas nemainīti.

Tapskrūves un to uzgriežņi nedrīkst izvirzīties tālāk par riteņa diska ārējā loka gabarītiem.

Nokomplektēta riteņa augšējai daļai (atloks + diska + riepa), atrodoties vertikāli uz riteņa rumbas tās centrā, jābūt virsbūves nosegtai mērot vertikāli no augšas minimāli 120°.

Putu vai jebkāda citāda sistēma, kas ļauj automobilim pārvietoties bez gaisa riepās, ir aizliegta.

Visas spiediena regulēšanas un indikācijas sistēmas ir sacensībās aizliegtas.

Maksimālais automobiļa riteņu šķērsbāzes izmērs – mērot riteņa ass vertikālajā plaknē pa ārpusi (maksimāli platākajā vietā virs 10 cm no brauktuves virsmas pie riepas spiediena 200 kPa)

Priekšējai asij: 1750mm.

Aizmugures asij: 1650mm.

Katru gadījumu individuāli ir tiesīgs izskatīt un pieņemt lēmumu sacensību tehniskais komisārs.

8.2. Rezerves ritenis

Automobilī aizliegts vest rezerves riteni.

9.PANTS KLĪRENSS

Neviena automobiļa daļa nedrīkst pieskarties zemei, ja abas riepas vienā automobiļa pusē ir tukšas.

Šo pārbaudi veic uz līdzenas virsmas sacensībām sagatavotai automašīnai (braucēji savās vietās).

10.PANTS BREMZES

Bremžu sistēmas konstrukcija sērijveida.

Drīkst izmainīt- papildināt bremžu pedāļa darba virsmu ar papildus elementu.

Drīkst demontēt aizmugurējā tilta bremžu spiediena regulatoru un uzstādīt manuāli regulējamu.

Drīkst izmainīt bremžu cauruļvadu novietojumu.

Priekšējo un aizmugurējo bremžu suporti un bremžu disku maksimālais izmērs sērijveida konkrētā modeļa.

Atļauta bremžu disku apstrāde - darba virsmas izlīdzināšanai, ventilācijas un pašattīrīšanās īpašību uzlabošanai.

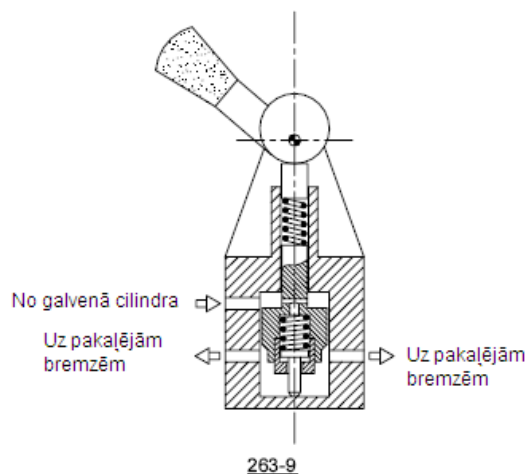
Oriģinālā stavbremzes sistēma – brīva, atļauts demontēt.

Ja automobilis oriģinālajā versijā bijis aprīkots ar bremžu vakuma pastiprinātāju, šo ierīci drīkst atvienot vai demontēt.

Bremžu galvenais cilindrs ir sērijveida.

Bremzēšanas spēku sadalījuma regulēšanu starp priekšējo un aizmugurējo tiltu pilots drīkst veikt tikai:

- nepastarpināti iedarbojoties uz proporcionālu vārstu, kurā aizmugurējā kontūra ieejas spiedienu regulē iepriekš noslogota atspere, ko iespējams regulēt, izmantojot manuālu savienojumu sistēmu (principu skatīt attēlā 263-9).



Visas citas sistēmas ir aizliegtas, ieskaitot inerces mehānisko sistēmu.

Bremžu cauruļvadus drīkst aizstāt ar aviācijas kvalitātes bremžu cauruļvadiem, to atrašanās vietas nav reglamentētas ar nosacījumu, ka tiek ievēroti J pielikuma 253. -3. punkta nosacījumi.

Minimālais diska biezums 7.00 mm.

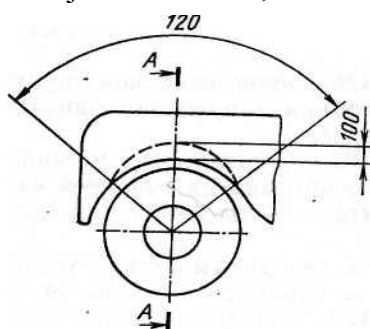
11.PANTS: VIRSBŪVE

11.1 Ārpuse

Atļauti tikai tādi aerodinamiskie elementi,:

- priekšējais spoileris
- riteņu arku paplatinājumi ievērojot sekojošas robežas (skatīt zīmējumā) ar izvirzījumu ne vairāk, kā 75 mm.

min 120°



Riteņu

dekoratīvie pārsegi jādemontē.

Priekšējie spārni sērijveida materiāls tērauds.

Drīkst noņemt skaņas izolācijas materiālus un pretkorozijas aizsardzības materiālus.

Virsbūvi aizliegts atvieglināt (noņemt metālu - urbjot, griežot) nesošajās konstrukcijas, izņemot vietas, kas saistītas ar drošības karkasa un citu sistēmu uzstādīšanu. Ja izmantota virsbūve ar jumta lūku, lūkas atvere jāaizmetina, izmantojot tērauda plāksni, ne plānāku par jumta materiālu ar maksimālo attālumu starp metinājuma punktiem (vietām) 30 mm.

Atļauta jumta paneļa šķērssiņu demontāža, aizliegts atvieglināt logu aiļu konstrukciju.

Virsbūvi aizliegts pastiprināt (pievienojot materiālu).

Durvis, dzinēja un bagāžas pārsegi sērijveida, aizliegts izmantot cita materiāla durvis un pārsegus. Aizmugurējās durvis un pārsegus drīkst atvieglot. Pilota pusē durvju logam obligāti jābūt atveramam.

Automašīna priekšā un aizmugurē jāaprīko ar vilkšanas cilpām vai āķiem. Tām jābūt labi redzamām norādītām ar simbolu (bultiņa) dzeltenā, sarkanā vai oranžā krāsā.

Minimālais cilpas vai āķa iekšējais diametrs ir 50 mm. Cilpas no poliestera minimālais biezums 2,5 mm, cilpai jābūt piestiprinātai ar divām 8 mm skrūvēm, 24 mm paplāksnēm. Vilkšanas āķi nedrīkst izvirzīties ārpus automašīnas gabarītiem.

Dzesējošā gaisa pievadīšanai drīkst izmantot oriģinālās atveres virsbūvē.

Oriģinālās atveres tiek definētas kā esošas atveres virsbūvē, kuras ir vaļējas vai daļēji, vai pilnīgi nosegtas ar noņemamām daļām (piem., miglas lukturi, pārsegi, ventilācijas režģi, dekoratīvie režģi utt.).

Lai padarītu iespējamu dzesēšanas gaisa piekļuvi, noņemamās daļas drīkst noņemt vai atvērt ar nosacījumu, ka oriģinālās daļas ārējais izskats nemainās.

Gaisa kanālu stiprinājumi pie oriģinālajām atverēm nav reglamentēti ar nosacījumu, ka atveres netiek pārveidotas.

Priekšējais spoileris – Brīvs, ar augstuma ierobežojumu- līdz automobiļa priekšējās šķērssijas apakšējai daļai.

Pneimatiski domkrati nav atļauti.

Pilota pusē jābūt vismaz vienai strādājošai stikla tīrītājslotiņai.

Automobiļiem obligāti jābūt salona atpakaļskata spogulim. Automobilim jābūt aprīkotam ar atpakaļskata spoguļiem kreisajā un labajā pusē, to forma nav reglamentēta, bet katra spoguļa atstarojošajai virsmai jābūt bez izteiktiem defektiem ar vismaz 90 cm² laukumu, kurā jāievietojas kvadrātam ar malas garumu 6 cm.

Neizmantotus papildus aprīkojuma balsteņus (piem., rezerves riteņa, utt.), kas atrodas uz šasijas/virsbūves, drīkst demontēt.

Vējistiklam obligāti jābūt vairākslāņu (Triplex tipa).

Sānu un aizmugures stikli – sērijveida.

Sānu un aizmugurējais stikls, lukturi priekšējie un aizmugurējie, kā arī atpakaļskata spoguļi jāpārklāj ar caurspīdīgu, bezkrāsainu drošības plēvi, kuras biezums nepārsniedz 100 mikronus, lai novērstu stikla lausku šķīšanu sadursmes gadījumā.

Aizliegta stiklu papildus aptumšošana.

Visām virsbūves daļām ir jāatrodas sērijveida stāvoklī (aizvērtām) brauciena laikā.

11.2. Kabīne

Pasažiera sēdekļi un pakaļējais(-ie) sēdekļi(-ļi) jādemontē.

Obligāti jādemontē visu izolējošo un skaņas izolācijas materiālus, kā arī oriģinālās drošības jostas un paklājus.

Drīkst demontēt durvju apdares paneļus, bet tad priekšējām durvīm tie ir jāaizstāj ar vismaz 0,5 mm biezu metāla loksnēm vai ar cita augstas veiktspējas kompozītmateriālu loksnēm, kas nosedz pilnībā demontēto durvju apdares paneļu oriģinālo atrašanās vietu.

Paneļiem pilnībā jānosedz durvis, to rokturi, slēdzenes un stiklu pacelšanas mehānismi.

Elektriskos pacelšanas mehānismus atļauts aizstāt ar manuāliem.

Pilota pusē durvju logam obligāti jābūt atveramam un aizveramam sērijveida izpildījumā, pārējie stiklu pacelāji nav reglamentēti.

Visām durvīm ir jābūt atveramām un aizveramām.

Virsbūves aizmugurējās sienas (brilles) apakšējo daļu atļauts nogriezt līdz bagāžas nodalījuma grīdai.

Papildus aprīkojums, kas neatstāj ietekmi uz automobiļa vadību, kas padara automobiļa interjeru estētiskāku vai komfortablāku (salona apgaismojums, piepīpētājs, radio utt.) ir atļauts demontēt.

Oriģinālās apsildes iekārtas sērijveida. Atļauts salonā uzstādīt papildus ventilatorus.

Tikai neizmantotus balsteņus, kas atrodas uz grīdas, drīkst demontēt.

Visām vadības ierīcēm jābūt sērijveida piegādātām.

Tās drīkst pielāgot, lai atvieglotu to lietošanu vai piekļuvi tām; piemēram, pievienot pagarinātāju stāvbremzes svirai vai paplašināt bremžu pedāli.

Šādas daļas ir atļautas:

Skaņas signāls nav reglamentēts;

Stūres rats nav reglamentēts, bet tam jābūt noslēgtam.

Pretaizdzišanas sistēmas slēgmehānismu jāpadara nefunkcionējošu.

Stāvbremze- brīva.

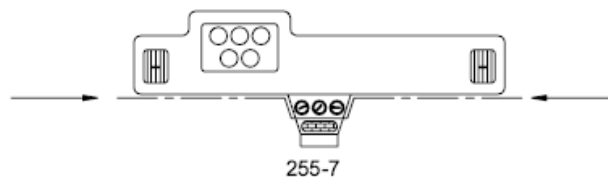
Ātrumpārslēdzējsvira – brīva, bet neizmainot tās konstruktīvo risinājumu.

11.3 Mēraparātu panelis

Mēraparātu panelis – sērijveida.

Apdares paneļus, kas atrodas zemāk par mērinstrumentu paneli un nav tā sastāvdaļas, drīkst demontēt.

Atļauts demontēt daļu centrālās konsoles, kas nesatur ne apsildi, ne instrumentus (skatīt attēlu 255-7).



Mērinstrumenti nav reglamentēti. Tomēr to instalācija nedrīkst saturēt nekādu risku.

Standarta slēdzus drīkst aizstāt ar citādas konstrukcijas slēdžiem un izvietot citur mērinstrumentu panelī vai centrālajā konsolē. Jebkādas atveres, kas saistītas ar šādiem pārveidojumiem, ir jānosēdz.

Cimdu nodalījumam mēraparātu panelī ir jābūt nosegtam.

11.4. Bagāžas un motora nodalījums

Drīkst demontēt bagāžas nodalījuma skaņas izolācijas un apdares materiālus. Drīkst demontēt motora pārsega skaņas izolācijas materiālu un ap motoru esošos dekoratīvos materiālus.

Nav atļauts uzstādīt uz motora pārsega nekāda veida aerodinamiskās ventilācijas palīgierīces.

Neizmantotus akumulatoru baterijas un rezerves riteņa balsteņus drīkst demontēt.

Aizliegts demontēt motora telpas starpsienas.

12.PANTS: ELEKTROIEKĀRTA

12.1. Galvenais masas slēdzis.

Galvenajam masas slēdzim jāpārtrauc visas elektriskās ķēdes (akumulatora, ģeneratora vai dinamo, gaismas, skaņas signālu, elektrisko vadības ierīču utt.) un motora darbība.

Tam jābūt dzirksteļu drošam modelim un pieejamam no vieglās automašīnas iekšpuses un ārpuses.

Slēgtu automašīnu ārpusē slēdža iedarbināšanas sistēmai jāatrodas vējstikla stiprinājuma zemākajā daļā- auto vadītāja pusē.

Tas jāapzīmē ar sarkanu dzirksteli zilā trijstūrī ar baltu malu; trijstūra pamatnei jābūt vismaz 12 cm garai.

12.2. Vadi

Motora vadu kūlis nav reglamentēts.

Citi elektrības vadu kūļi nav reglamentēti.

12.3. Akumulatoru baterija

Akumulatoru baterijas(-u) marka un ietilpība nav reglamentēta.

Jebkurā brīdī jābūt iespējai iedarbināt motoru, izmantojot automobilī esošo akumulatoru bateriju.

Katrai akumulatoru baterijai jābūt droši nostiprinātai un nosegtai, lai izslēgtu īssavienojumu vai noplūdi.

Jāsaglabā automobiļa izgatavotāja paredzētais akumulatoru bateriju skaits.

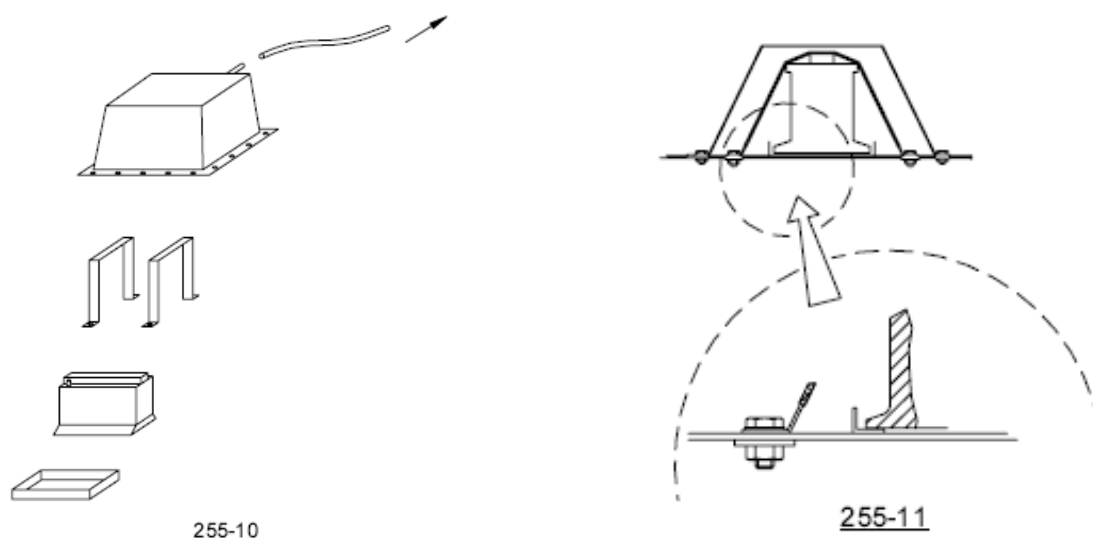
Ja akumulatoru baterija jānostiprina vietā, kas atšķiras no oriģinālās, tā jānostiprina pie virsbūves, izmantojot metāla pamatni un divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras stiprinās pie grīdas ar bultskrūvēm un uzgriežņiem.

Šo skavu piestiprināšanai jāizmanto vismaz 10 mm bultskrūves un zem katras bultskrūves vismaz 3 mm biezas starplikas ar laukumu vismaz 20 cm² virsbūves metāla pretējā pusē.

Akumulatoru baterijai jābūt nosegtai ar hermētisku, skābes drošu kasti, kas stiprinās neatkarīgi no akumulatoru baterijas.

Tās novietojums nav reglamentēts; tomēr kabīnē to drīkst novietot tikai ne tievāk kā 30 cm no pilota vietas. Tādā gadījumā kastei jāsaturs gaisa ieplūdes atveri un izplūdes atveri, kas izvada gaisu ārpus kabīnes (skatīt attēlus 255-10 un 255-11).

Ja kabīnē esošā akumulatoru baterija ir sausā baterija, tai jābūt elektriski aizsargātai ar



vāku, kas to pilnībā nosedz.

Jebkāda enerģiju atjaunojoša sistēma, ko nenodrošina motora darbība, ir aizliegta.

12.4. Ģenerators

Drīkst uzstādīt jaudīgāku sērijveida ģeneratoru tikai no punktā viens minētiem automobiļiem.

Piedziņas skriemeli un siksnu drīkst nomainīt ar citu. Saglabājot ģeneratora oriģinālo konstrukciju.

12.5. Apgaismošana

Jā saglabā oriģinālā apgaismošanas sistēma, tai jābūt funkcionējošais visu sacensību laiku. Izņemot pagriezienu rādītājus, un tālās gaismas. Galveno lukturu augšējās un apakšējās šķautnes drīkst aizklāt ar līmlentu.

Tomēr vismaz 4 cm platai joslai, kas sakrīt ar plakni, kura paralēla automobiļa šķērsasij, un ir simetriska pret spuldzes centru, jāpaliek brīvai visā galvenā luktura platumā.

Miglas lukturu obligāti jādemontē.

Atveres drīkst izmantot saskaņā ar 13.1 panta nosacījumiem, ja tas netiek darīts, atveres hermētiski jānoslēdz.

Atpakaļgaitas lukturi drīkst uzstādīt ar nosacījumu, ka tas ieslēdzas tikai tad, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, un ka tiek ievēroti attiecīgi likumi.

Sarkanās bremzēšanas gaismas darbojas tikai vienlaicīgi ar automašīnas darba bremzēm.

12.6. Drošinātāji

Elektriskās ķēdes drīkst papildināt ar drošinātājiem.

Drošinātāju kasti drīkst demontēt vai pārcelt uz citu vietu.

13.PANTS: BAROŠANAS SISTĒMA

13.1. Degviela

Atļauts izmantot tikai mazumtirdzniecībā pieejamu sauszemes transporta degvielu.

Degvielai jābūt komerciāli iegādājamam benzīnam no degvielas uzpildes stacijas sūkņa, bez jebkādam piedevām, izņemot tās eļļojošas vielas, kas tam jau pievienotas. Degvielai jāatbilst šādām specifikācijām:

- 102.0 RON un 90.0 MON maksimums, 95.0 RON un 85.0 MON minimums neetilētam benzīnam.

- 100.0 RON un 92.0 MON maksimums, 97.0 RON un 86.0 MON minimums etilētam benzīnam.

Pārbaudes mērījumi tiek izdarīti atbilstoši standartiem ASTM D 2699-86 un D 2700-86.

- Blīvums no 720 līdz 785 kg/m³ pie 15°C (mērot atbilstoši standartam ASTM D 4052).

- Maksimālais skābekļa saturs 2.8% (vai 3.7%, ja svina saturs ir mazāks par 0.013 g/l) un slāpekļa saturs 0.5% pēc masas, atlikušajai degvielai sastāvēt vienīgi no ogļūdeņražiem bez jebkādam jau du paaugstinošām piedevām.

Slāpekļa saturs tiek noteikts atbilstoši standartam ASTM D 3228, un skābekļa saturs tiek noteikts ar elementu analīzes metodi un pielaidi 0.2%.

- Peroksīdu un slāpekļa oksīdu savienojumu maksimālais saturs: 100 ppm (atbilstoši ASTM D 3703 vai neiespējamības gadījumā UOP 33-82).

- Maksimālais svina saturs: 0,40 g/l vai atbilstoši valsts, kurā notiek sacensības, standartam, ja pēdējais ir zemāks (ASTM D 3341 vai D3237).

- Maksimālais benzola saturs: 5% pēc tilpuma (ASTM D 3606).

- Maksimālais piesātinātu tvaiku spiediens: 900 hPa (ASTM D 323).

- Destilācija pie 70°C: 10% līdz 47% (ASTM D 86).

- Destilācija pie 100°C: 30% līdz 70% (ASTM D 86).

- Destilācija pie 180°C: vismaz 85% (ASTM D 86).

- Maksimāla viršanas temperatūra: 225°C (ASTM D 86).

- Maksimālais atlikums: 2% pēc tilpuma (ASTM D 86).

Degvielu akceptē vai noraida atbilstoši standartam ASTM D 3244 pie ticamības robežas 95%.

Transportlīdzekļiem ar katalītisko neitralizatoru etilēts benzīns ir aizliegts.
Ja sacensību vietā iegādājama degviela kvalitātes ziņā nav atbilstoša sacensību dalībnieku prasībām, sacensības organizējošas valsts NAF jādūdz FIA atļauja izmantot augstāk minētajiem parametriem neatbilstošu degvielu.
Aizliegta jebkāda cita veida degviela.

13.2. Degvielas tvertne

Degvielas tvertnei jāatbilst sekojošiem nosacījumiem:

Atļauts uzstādīt FT3 1999, FT3.5 vai FT5 degvielas tvertnes, kas atbilst FIA J – 253.-14. panta specifikācijām.

Ieteicams FT3 1999, FT3.5 vai FT5 degvielas tvertnes piepildīt ar MIL-B-83054 vai D-Stop tipa drošības putām.

Uzstādītajām degvielas tvertnēm jāatrodas bagāžas nodalījumā starp aizmugurējām riteņa arkām, ne tuvāk par 30 cm no aizmugurējā paneļa vai automobiļa sāniem, neizmainot virsbūves nesošās konstrukcijas.

Degvielas tvertni jānostiprina pie virsbūves, izmantojot metāla pamatni un divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras stiprinās pie grīdas ar bultskrūvēm un uzgriežņiem.

Šo skavu piestiprināšanai jāizmanto vismaz 10 mm bultskrūves un zem katras bultskrūves vismaz 3 mm biezas starplikas ar laukumu vismaz 20 cm² virsbūves metāla pretējā pusē.

Pieļaujama piedalīšanās ar degvielas tvertnēm, kuru homologācijas termiņš ir beidzies ne vairāk kā piecus (5) gadus pēc tā homologācijas beigu termiņa, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija.

Degvielas tvertne ir atļauts izgatavot no minimāli 2 mm bieza materiāla (alumīnijs vai tērauds).

Uzpildes atveru atrašanās vieta nav reglamentēta, izņemot logu paneļus, un tās nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves perimetra.

Visos gadījumos starp kabīni un bagāžas nodalījumu jābūt ugunsdrošai un šķidrums drošai starpsienai.

Atveri, kas paliek pēc oriģinālās degvielas tvertnes demontāžas, drīkst nosegt ar paneli, kuram ir tādi paši izmēri kā degvielas tvertnes atverei.

Minimālais degvielas tvertnes tilpums ir 20 litri.

13.3. Benzīna cauruļvadi

Benzīna cauruļvadu uzstādīšana nav reglamentēta ar nosacījumu, ka tiek izpildīti J pielikuma 253-3.apakšpunkta nosacījumi.

13.4. Benzīna sūkņi

Nav ierobežoti

13.5. Papildus degvielas tvertne

Degvielas maģistrāles papildus tvertnes (ķērājtrauka) rezervuāra maksimālais tilpums 1,5 l un tas nedrīkst atrasties tuvāk par 30 cm no automašīnas ārējā perimetra"

14. AUTOMOBILU KOPSKATS

Automobilim jābūt bez izteiktiem vizuāliem un konstruktīviem defektiem (rūsa, stipri deformētas virsbūves daļas, stipri saplaisājuši stikli tiešās redzamības zonā utml.), kuri var jebkādā veidā ietekmēt sacensību drošību vai radīt negatīvu iespaidu par tām. Automobiļa krāsojumam ierobežojumu nav, izņemot FIA K pielikumā un sacensību Nolikumā minētās prasības. Jāievēro ir attiecīgā laika perioda automobiļu krāsojuma tendences. Aizliegts atdarināt mūsdienu automobiļu krāsošanas tendences (piemēram, Subaru ovālus, zvaigznes, Mitsubishi rallyart krāsojumu, liesmas no riteņu arkām utt.)

Katram automobilim jābūt apgādātam ar 4 starta numuriem, pa vienam uz katrām

automobiļa priekšējām durvīm, viens uz motora pārsega, viens uz bagāžas nodalījuma pārsega. Starta numuru ciparu minimālais līnijas platums 3 cm minimālais augstums 30 cm.

Uz automašīnas aizmugurējo durvju logiem vai priekšējiem spārniem ir jābūt: pilota vārdam, uzvārdam un valsta karogam. Maksimālais aizņemamais laukums ir 40 x 10 cm. Maksimālais burta augstums 6 cm, burta līnijas platums 1 cm.

Sacensību nolikumā reglamentētajiem uzrakstiem (reklāmu) nodrošina organizators.

Uz automašīnas aizliegts izvietot citus grafiskus attēlus vai pazīšanas zīmes (piemēram, dizainu ar haizivs zobiem, vecas sacīkšu uzlīmes, personiska rakstura informāciju, politisku reklāmu, utt.)

Durvju, motora pārsega, spārnu utt. saskares vietas ar virsbūvi aizlīmēt nav atļauts.

15.PANTS: NOBEIGUMS

Tehniskajos noteikumos var tikt ieviesti papildinājumi vai precizējumi neskaidrām situācijām, kurus rakstiski saskaņo LAF Tehniskais dienests divas nedēļas pirms to stāšanās spēkā. Šīs izmaiņas paliek par neatņemamu šo tehnisko noteikumu sastāvdaļu visu tās darbības laiku.

Braucēja pienākums ir pierādīt automobiļa atbilstību šiem noteikumiem.

Par neskaidriem jautājumiem tiek rekomendēts konsultēties. LAF Tehniskajā dienestā

16.PANTS: VALODA

Domstarpību gadījumā noteicošā ir šo noteikumu versija Latviešu valodā. Noteikumi ir latviešu, krievu un angļu valodā.