

Tehniskās prasības PRO klases automobiļiem Drifta sacensībām 2009.gadam.

1.PANTS:

Vieglo automašīnu, kuras konstrukcija uzskatāma par bīstamu, sacensību Rīkotājs drīkst nepieļaut sacensībām.

2.PANTS:

Ja tiek lietota ierīce, kuras lietošana ir brīvprātīga, tās uzstādīšana jāveic atbilstoši noteikumu prasībām.

3.PANTS: HOMOLOGĀCIJA

Lielās sērijās ražoti tūrisma automobiļi kas izgatavoti vismaz 2500 identiskos eksemplāros 12 sečģu mēnešu laikā

4.PANTS: SĒDEKĻU SKAITS

Automobiļiem jābūt ar vismaz četrām, vai divām vietām saskaņā ar A grupas tūrisma automobiļiem noteiktajiem izmēriem.

5.PANTS: ATĻAUTĀS VAI OBLIGĀTĀS IZMAIŅAS UN PAPILDINĀJUMI

Visas izmaiņas, kuras nav viennozīmīgi atļautas šajos noteikumos, ir aizliegtas.

Atļauta izmaiņa nedrīkst saturēt sevī neatļautu izmaiņu. Atļauto izmaiņu un papildinājumu apjoms noteikts zemāk. Jebkur automobilī jebkuru bultskrūvi, uzgriezni vai skrūvi drīkst nomainīt ar jebkādu citu bultskrūvi, uzgriezni vai skrūvi ar nosacījumu, ka tās izgatavotas no tādas pašas materiālu saimes un tām ir tāds pats diametrs un vītne kā oriģinālajai detaļai, un ka tām ir jebkāda veida pret atskrūvēšanās ierīce (paplāksne, kontruzgrieznis utt.).

Titāna izmantošana ir aizliegta, ja nav viennozīmīgi atļauta šajos noteikumos.

6.PANTS: DROŠĪBAS PRIEKŠRAKSTI

Piemērojami J pielikuma 253.nodaļā paredzētie drošības priekšraksti.

6.1 Papildus fiksatori

Gan motora, gan bagāžas nodalījuma pārsegus jāaprīko ar diviem papildus drošības fiksatoriem, šajā gadījumā oriģinālie slēgmehānismi jāpadara nefunkcionējoši vai jādemontē.

6.2 Pilota sēdekļi

Oriģinālo pilota sēdekli jānomaina ar kausveida sporta tipa sēdekli (standarts 8855/1999), kuram veikta FIA homologācija, ar četrām (4) vai piecām (5) atverēm drošības jostu sistēmas jostām.

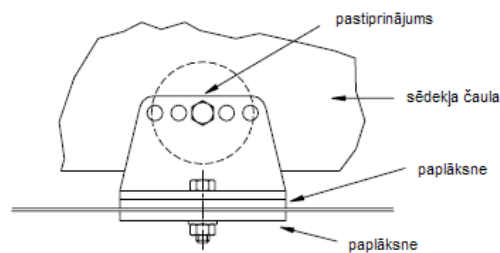
Sēdekļa lietošanas termiņš ir 5 gadi no izgatavošanas dienas, kas norādīta uz obligātās birkas.

Izgatavotājs drīkst pagarināt šo termiņu par 2 gadiem, un tam jābūt norādītam uz papildus birkas.

Pieļaujama piedalīšanās ar šķiedras karkasa sēdekļiem, kuru homologācijas termiņš ir beidzies, par katru konkrēto gadījumā lem j sacensību tehniskā komisija.

Gadījumos ja ir uzstādīts drošības karkas, kausveida sporta tipa sēdekļi ir obligāti.

6.3 Stiprinājumi un atbalsti. Ja oriģinālie sēdekļu stiprinājumi vai balsteņi ir izmainīti, jaunajām sastāvdaļām jābūt vai nu ražotāja apstiprinātām šādam pielietojumam, vai jāatbilst šādām specifikācijām (skat. att. 253-65):



253-65

- 1) Balsteņiem jābūt piestiprinātiem pie virsbūves/šasijas vismaz 4 stiprinājuma punktos uz sēdekli, izmantojot vismaz 8mm bultskrūves un paplāksnes saskaņā ar attēlu. Minimālajam kontakta laukumam starp balsteņi, virsbūvi/šasiju un paplāksni jābūt 40cm² katrā montāžas punktā. Ja tiek izmantotas sēdekļa regulēšanas sliedes, tām jābūt tādām, kādas uzstādītas vieglajai automašīnai, kam veikta homologācija, vai kas piegādātas kopā ar sēdekli.
- 2) Sēdeklim jābūt piestiprinātam pie balsteņa 4 stiprinājuma punktos - 2 sēdekļa priekšā un 2 sēdekļa aizmugurē - izmantojot vismaz 8mm bultskrūves un pastiprinājumus, kas integrēti sēdekļi.
- 3) Balsteņu un paplāksņu minimālajam biezumam jābūt 3mm tērauda gadījumā un 5mm vieglmetāla sakausējuma gadījumā. Katra balsteņa minimālajam garenizmēram jābūt 6cm.
- 4) Ja starp sēdekli, kam veikta homologācija, un braucēju ir spilvens, tā biezums nedrīkst pārsniegt 50 mm.

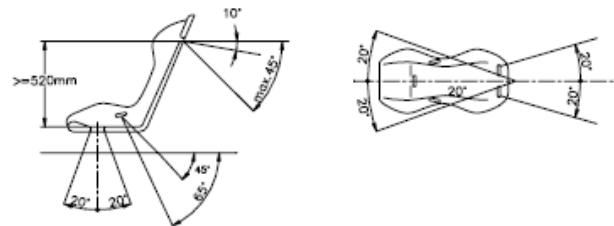
6.4 Drošības jostu sistēma

Automašīnām ar drošības karkasu un/vai kausveida sporta tipa sēdekli obligāti jālieto četru punktu drošības jostas, piecu punktu drošības jostas ir ieteicamas. Pieļaujama piedalīšanās ar FIA homologētām drošības jostām, kurām ir beidzies homologācijas termiņš. Drošības jostu uzstādīšana atbilstoši FIA appendix J 253 p.6.2

Aizliegts stiprināt drošības jostas pie sēdekļiem vai to atbalstiem.

Drošības jostu sistēmas drīkst stiprināt pie sērijveidā ražoto automašīnu drošības jostu stiprinājuma vietām.

Stiprinājuma vietu ieteicamās ģeometriskās atrašanās vietas norādītas attēlā Nr. 253-61.



253-61

Virzienā uz leju plecu jostām jābūt vērstām uz aizmuguri un uzstādītām tā, lai ar horizontāli, kas vilkta no atzveltnes augšmalas, tās neveidotu par 45° lielāku leņķi, lai gan šī leņķa ieteicams lielums nepārsniedz 10°.

Maksimālie leņķi pret sēdekļa viduslīniju ir 20°, savirzīti vai izvērsti.

Ja iespējams, jāizmanto vieglās automašīnas izgatavotāja paredzētā stiprinājuma vieta uz pakaļējās statnes. Jostas leņķi pret horizontāli, nedrīkst izmantot, ja sēdekļi neatbilst FIA standarta prasībām.

Tādā gadījumā četrpunktu drošības jostu sistēmas plecu jostām drīkst stiprināt pie aizmugurējā sēdekļa klēpja jostas stiprinājuma vietās, ko paredzējis vieglās automašīnas izgatavotājs.

Četrpunktu drošības jostu sistēmā plecu jostām jābūt uzstādītām krusteniski un apmēram simetriski pret priekšējo sēdekļu viduslīnijām.

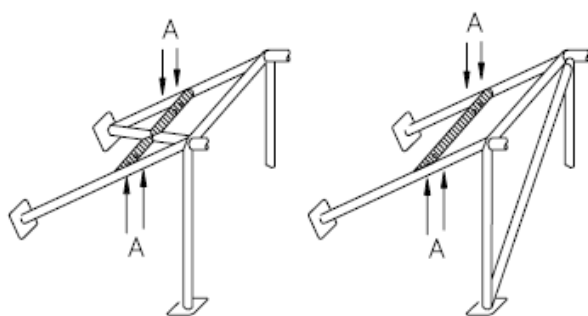
Klēpja un kājstarpes jostas nedrīkst novietoties pāri sēdekļa malām, jo tām jāiet cauri sēdeklim, lai aptvertu un noturētu pēc iespējas lielāku iegurna virsmu.

Klēpja jostām stingri jāpieguļ ieliekumā starp iegurni un augšstilbu. Tās nekādā gadījumā nedrīkst likt pāri vēderam.

Jāpievērš uzmanība tam, lai jostas nebūtu bojātas, beržoties pret asām šķautnēm.

Ja plecu un/vai kājstarpes jostu uzstādīšana sērijveidā izgatavotajās stiprinājuma vietās nav iespējama, jāizveido jaunas stiprinājuma vietas uz karkasa vai šasijas, un plecu jostām - pēc iespējas tuvu pakaļējo riteņu centrālajai asiņ.

Plecu jostas drīkst stiprināt arī pie drošības rāmja vai pastiprinājuma stieņa ar cilpas palīdzību, tās drīkst stiprināt pie pakaļējo jostu augšējām stiprinājuma vietām vai arī stiprināt, vai atbalstīt uz pastiprinājuma šķērša, kas pieminēts karkasa atsaitēm (skat. attēlu 253-66).



Ⓐ drošības jostu sistēmas stiprinājuma atveres

253-66

Šādā gadījumā pastiprinājuma šķērša izmantošanai jāievēro šādi nosacījumi:

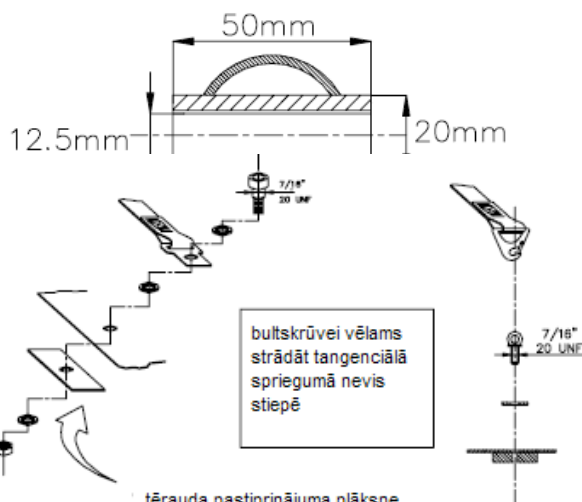
Pastiprinājuma šķēršim jābūt izgatavotam no bezšuvju auksti vilktas oglekļa tērauda caurules ar izmēriem vismaz 38 mm x 2,5 mm vai 40 mm x 2 mm un minimālo tecēšanas robežu 350 N/mm².

Šī pastiprinājuma augstumam jābūt tādā, lai plecu jostas virzienā uz aizmuguri būtu vērstas leņķī 10° līdz 45° leņķī pret horizontāli, kas vilkta no atzveltnes apmales; ieteicamais leņķis ir 10°.

Jostas drīkst piestiprināt cilpas veidā vai ar skrūvēm, bet skrūvju gadījumā katrā stiprinājuma punktā jāpiemetina starplika (izmērus skat. attēlā 253-67).

Starplikas jāievieto pastiprinājuma caurulē, un jostas jāpieskrūvē tām, izmantojot M12 8.8 vai 7/16 UNF specifikācijas skrūves.

Katrai stiprinājuma vietai jāiztur 1470 daN slodze, kājstarpes jostām - 720 daN slodze. Ja divas jostas ir piestiprinātas vienā



tērauda pastiprinājuma plāksne stiprinās pie automobiļa šasijas

253-62

vietā, slodzes jāsūmmē.

Katrā jaunā stiprinājuma vietā jāizmanto vismaz 40 cm² liela un vismaz 3 mm bieza tērauda pastiprinājuma plāksne.

Montāžas principi pie šasijas/monokoka:

1) Vispārīgā montāžas sistēma: skat. attēlu 253-62.

6.5 Izmantošana

Drošības jostu sistēmas jāizmanto tās homologācijas konfigurācijā bez jebkādām izmaiņām vai daļu demontāžas un saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem.

Drošības jostu efektivitāte un ilgmūžība ir tieši saistīta ar to, kā tās tiek uzstādītas, lietotas un uzturētas.

Jostas jāmaina pēc katras spēcīgas sadursmes un kad pinums ir pārgriezts, apdedzis vai vājināts ķimikāliju vai saules staru iedarbības rezultātā.

Tās jāmaina arī tad, ja metālistiskās daļas vai sprādzes ir saliekas, deformētas vai sarūsējušas. Jānomaina jebkura drošības jostu sistēma, kas nedarbojas ideāli.

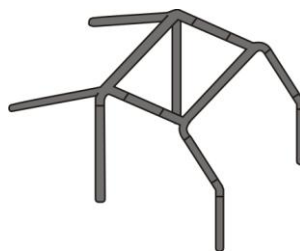
6.6 Drošības karkass

Obligāti drošības karkass, kas atbilst apakš minētajām prasībām.

Tā ir kabīnē ierīkota un tuvu virsbūvei stiprināta vairāku stieņu konstrukcija, kuras funkcija ir virsbūves (šasijas) deformācijas mazināšana, notiekot negadījumam. Tam jābūt ar NAF veiktu homologāciju vai sertifikāciju saskaņā ar drošības karkasiem izvirzītajām prasībām. Tas drīkst būt izgatavots atbilstoši pēc turpmāk doto punktu prasībām.

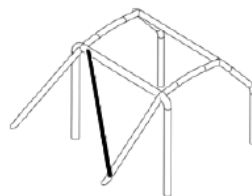
Ir atļauta dalība ar saskrūvējamo karkasu, ja tas atbilst turpmāk doto punktu prasībām un nes sev līdzīgu sertifikāciju.

a) **Drošības karkasa pamatkonstrukcija**, atbilstoši J-253.8.3.1.prasībām, kas sastāv no 2 sānu stiprības stieņiem + 2 šķērsstieņiem + 2 atsaitēm + 6 montāžas pēdām, atbilstoši zīmējumam 253-1.

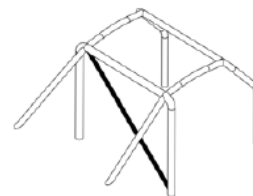


253-1

b) **Obligātie elementi un pastiprinājumi**, atbilstoši J-253.8.3.2.1. Karkasā jābūt vienam diagonālajam elementam atbilstoši zīmējumam 253-4 vai 253-5.

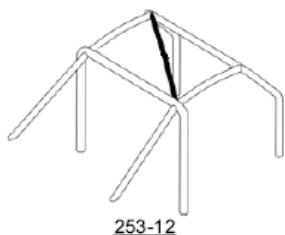


253-4



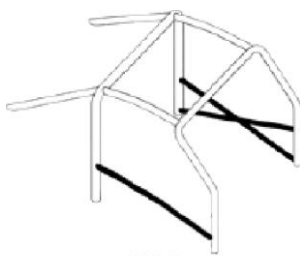
253-5

c) Jumta pastiprināšana atbilstoši J-253.8.3.2.1.3. Drošības karkasa augšējai daļai jāatbilst zīmējumam 253-12. Sacensībās bez stūrmaņa, drīkst uzstādīt vienu diagonālo elementu, bet tā priekšējai savienojuma vietai jāatrodas vadītāja pusē.



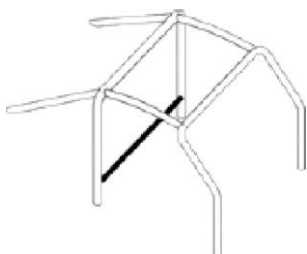
253-12

d) Durvju stieņi atbilstoši J-253.8.3.2.1.2. Durvju stieņiem ir jābūt „X” formas (kruststieņi), kruststieņus lejasdaļā ieteicams stiprināt tieši pie virsbūves/šasijas garenstieņa, un vismaz vienai „X” daļai vajadzētu būt viengabala. Sacensībās bez stūrmaņa tie drīkst būt uzstādīti tikai pilota pusē. Skatīt zīmējumā 253-9.



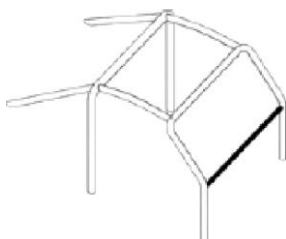
253-9

e) **Izvēles pastiprinājumu elementi**, atbilstoši J-253.8.3.2.2. Ieteicams uzstādīt šķērseniskos elementus, ar kuriem aprīkots galvenais stiprības stienis vai kuri atrodas starp atsaitēm. Skatīt zīmējumā 253-30. Elementu starp aizmugurējām atsaitēm drīkst izmantot drošības jostu sistēmas stiprināšanai saskaņā ar 253-6.2. apakšpunkta nosacījumiem. Zīmējumā 253-66



253-30

f) Priekšējam stiprības stienim piestiprinātais šķērseniskais elements ir rekomendēts, bet tas nedrīkst šķērsot braucējam paredzēto telpu. To drīkst uzstādīt iespējami augstu, bet tā zemākā mala nedrīkst atrasties augstāk par mēraparātu paneļa augstāko punktu. Skatīt zīmējumā 253-29.



253-29

Materiāla specifikācijas

Atļautas tikai apaļa šķērsgriezuma caurules.

Izmantojamo cauruļu specifikācija:

Materials	Minimālā tecēšanas robeža	Minimālie izmēri	Pielietojums
Auksti vilkts bezšuvju nelegēts oglekļa tērauds (skat. zemāk), kas satur ne vairāk par 0,3% oglekļa	50 N/mm ²	45(1,75")x2,5 vai 50(2,0")x2,0	Galvenais stiprības stienis vai sānu stiprības stieņi atbilstoši konstrukcijai
		38(1,5")x2,5 vai 40(1,6")x2,0	Sānu pusstieņi uncitas drošības karkasa daļas (ja iepriekš nosacījumos nav noteikts citādi)

6.7 Norādes par metināšanu

Tā jāveic pa visu caurules perimetru.

Metinājumiem jābūt izpildītiem maksimāli augstā kvalitātē ar pilnīgu caurkausēšanu un vēlams ar loku aizsarggāzes vidē. Kaut gan labs ārējais izskats var neliecināt par kvalitāti, slikta izskata šuves nekad neliecina par labu metinājuma izpildījumu. Ja tiek izmantots termiski apstrādāts tērauds, jāievēro tā ražotāja norādījumi (speciāli elektrodi, metināšana gāzes aizsargvidē).

6.8 Ugunsdzēsšanas aparāti – ugunsdzēsšanas sistēmas

Obligāti vismaz divu (2) kg ietilpības manuāli darbināmi ugunsdzēsšanas aparāti, kuriem veikta homologācija atbilstoši J pielikuma 253-7. apakšpunkta nosacījumiem. Visiem ugunsdzēsšanas aparātiem jābūt adekvāti aizsargātiem. To stiprinājumam jāiztur 25g palēninājums. Turklāt tiek akceptēti tikai ātri atbrīvojami metāla stiprinājumi ar metāla jostām. Ugunsdzēsšanas aparātiem jābūt vadītājam viegli pieejamā vietā.

6.9 Aizsargsieti

a) Siets:

Aizsargsiets ir ieteicams.

Ja tas tiek uzstādīts, tam jāatbilst šādām prasībām:

Sietam jābūt izgatavotam no vismaz 19 mm (3/4") platām, austām lentām.

Sieta acīm jābūt ne mazākām par 25x25 mm un ne lielākām par 60x60 mm. Austajām lentām jābūt nedegošām un sašūtam kopā katrā krustojšanās vietā. Siets nedrīkst būt pagaidu rakstura.

b) Stiprināšana:

Sietam jābūt nostiprinātam pie drošības karkasa virs pilota loga ar ātras noņemšanas sistēmu, kas darbojas arī tad, ja automobilis apgāžas. Sietam jābūt noņemamam ar vienu roku. Šajā sakarā rokturim vai svirai jābūt krāsainam marķējumam (oranžs „dayglo”). Lai nostiprinātu sietu vai tā balsteni pie drošības karkasa, atļauti tikai skrūvsavienojumi. Nav pieļaujamas drošības karkasa izmaiņas.

6.10 Aizsarg polsterējums.

Polsterējums ir obligāts vietās kur pilota ķivere var nonākt saskarsmē ar drošības karkasu, polsterējumam jāatbilst FIA standartam 8857-2001, tips A (skat. Tehnisko sarakstu Nr.23”Stiprības karkasa polsterējums ar FIA homologāciju”).

7.PANTS: MOTORS

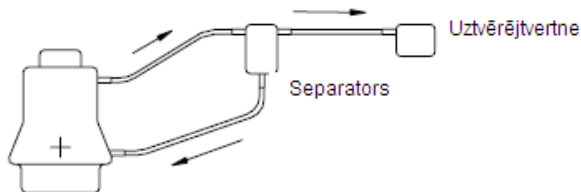
Dzinējs un dzinēja modifikācija brīva.

7.1. Izplūdes sistēma

Izplūdes sistēma leļpus cilindru bloka galvas nav reglamentēta ar nosacījumu, ka noteiktais 130 dB(A) pie 4500 apgr./min. trokšņa līmenis, kas mērīts atbilstoši FIA trokšņa mērīšanas metodei, nav pārsniegts.

Izpūtējam jābeidzas virsbūves gabarītos, izplūdes gala atverei jāatrodas ne dziļāk, kā 100 mm no automobiļa sānu vai aizmugures gabarīta.

7.2. Dzinēja kartera ventilācija - Ārpus motora drīkst uzstādīt eļļas/gaisa atdalītāju (minimālais tilpums 1 litrs) atbilstoši attēlam Nr. 255-3.



255-3

Eļļai no uztvērēj tvertnes uz motoru jātek tikai gravitācijas spēka ietekmē.

7.3. Motora un pārnese kārba stiprinājumi

Stiprinājumu elastīgos elementus drīkst nomainīt ar citiem neatkarīgi no to materiāla nesamazinot to skaitu. Dzinēja stiprinājuma vieta nav reglamentēta, bet tam vispārēji jāatrodas konkrētā modeļa ražotāja paredzētajā virsbūves vietā.

8.PANTS TRANSMISIJA

8.1 Pārnese kārba

Pārnese kārba un tās attiecības nav reglamentēta.

Pārslēgšanā mehānisms brīvs.

Transmisijas balsteņus drīkst aizstāt ar citām detaļām neatkarīgi no to materiāla, transmisijas detaļu atrašanās vietas nav reglamentētas.

8.2 Sajūgs

Sajūga disks un tā mehānisms nav reglamentēti.

8.3 Diferenciāli

Diferenciāli nav reglamentēti.

8.4 Piedziņas vārpstas

Piedziņas vārpstas starp diferenciāli un riteņiem nav reglamentētas.

9.PANTS BALSTIEKĀRTA

9.1 Priekšējā un aizmugurējā ritošā daļa

Savienojumu materiāls drīkst atšķirties no oriģinālā (piem., cietāki sailentbloki, alumīnijs, Uniball šarnīri utt.).

Priekšējo piekari drīkst modificēt ar tirdzniecībā brīvi pieejamām ražotāja izstrādātām vai pašrocīgi izstrādātām sporta tipa piekares svirām un kustīgiem mehānismiem, bet ja tiek saglabāta oriģinālā piekares sviras detaļām nedrīkst veikt nekādus pārveidojumus noņemot, pievienojot materiālu griežot vai metinot.

Stūres stiepi, stūres savienojumi un tos savienošās daļas nav reglamentētas, bet tām jābūt izgatavotām no dzelzs materiāla.

Stūres pastiprinātāja sūkņi nav reglamentēti.

9.2 Priekšējā un aizmugurējā ritošā daļa: Oriģinālās balstiekārtas sijas vai rāmju daļas drīkst pārveidot, vai aizstāt ar citu modeļu sijām vai rāmjiem. Materiāla pievienošana jāveic, izmantojot materiālu, kas kopā oriģinālās daļas stingrību un konstrukcijas drošību.

9.3 Stabilizatori:
Stabilizatori nav reglamentēti.

9.4 Amortizatori:

Nav reglamentēti ar nosacījumu, ka netiek izmainīts to skaits, tips (teleskopiskie, sviras utt.), darbības princips (hidrauliskie, berzes, jauktie utt.)

To stiprinājuma punkti pie virsbūves nav reglamentēti.

10.PANTS RITEŅI UN RIEPAS

10.1 Nokomplektēts ritenis

Maksimālie riteņu izmēri un masa nav reglamentēti.

Riteņu stiprināšanas bultskrūves drīkst aizstāt ar stiprināšanas tapskrūvēm un uzgriežņiem ar nosacījumu, ka stiprināšanas punktu skaits un vītņoto daļu diametri saglabājas nemainīti.

Nokomplektēta riteņa augšējai daļai (atloks + disks +riepa), atrodoties vertikāli uz riteņa rumbas tās centrā, jābūt virsbūves nosegtais, mērot vertikāli.

Visas spiediena regulēšanas sistēmas ir aizliegtas.

10.2 Rezerves ritenis

Automobilī aizliegts vest rezerves riteni sacensību laikā.

11.PANTS KLĪRENS

Neviena automobiļa daļa, izņemot diskus un riepas, nedrīkst skarties pie zemes, kad gaiss izlaists no visām vienā automobiļa pusē esošām riepām.

Lai to pārbaudītu, tiek izņemti visu vienā automobiļa pusē esošo riepju gaisa ventiļi.

Šis tests jāveic uz līdzenas virsmas.

12.PANTS BREMZES

Bremzes ir obligātas visiem četriem riteņiem, bremžu uguniem ir jādarbojas bez aizes. Priekšējās un aizmugurējās bremzes nav reglamentētas ar nosacījumu, ka tās stiprinātas oriģinālo bremžu stiprināšanas punktos. Maksimālais virzuļu skaits uz riteņiem nav reglamentēts. Bremžu diska maksimālais diametrs nav reglamentēts. Bremžu diskus jābūt izgatavotiem no metāliska dzelzs materiāla.

Šādi nosacījumi attiecas uz visu bremžu iekārtu kopumā.

Bremžu cauruļvadus ieteicams aizstāt ar aviācijas kvalitātes bremžu cauruļvadiem

Oriģinālo stāv bremzi drīkst aizstāt ar hidraulisku vārstu, kuru pilots darbina ar roku bez jebkādas starpsistēmas;

Ja automobilis oriģinālajā versijā bijis aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, šo ierīci drīkst atvienot vai demontēt. Drīkst uzstādīt sporta tipa bremžu sviru bloku.

Virsbūves pārveidojumi ir atļauti ar nosacījumu, ka tiem nav citas funkcijas kā nodrošināt galvenā bremžu cilindra un/vai pedāļu bloka nostiprināšanu.

Bremzēšanas spēku sadalījuma regulēšana nav reglamentēta .

Ja automobilis oriģinālajā versijā bijis aprīkots ar bremžu pret bloķēšanas sistēmu, drīkst demontēt tās vadības bloku.

Turklāt demontējot visas bremžu pret bloķēšanas sistēmas daļas ir jāievēro J pielikuma 253-4 apakšpunkta nosacījumi;

Dubultā bremžu kontūra savienojumi nav reglamentēti.

Disku aizsargplāksnes drīkst demontēt vai izmainīt to formu.

13.PANTS: VIRSBŪVE

13.1 Ārpuse

Atļauts jebkādas aerodinamiskas palīgierīces (bodi) kas ir nopērkamas brīvā tirdzniecībā un ir atļauti izmantošanai ceļu satiksmē ,tām jābūt droši nostiprinātām uz automobiļa.

Atļauts atlocīt spārnu metāliskās malas vai samazināt plastmasas malas, ja tās izvērās riteņa arkā.

Riteņu arku iekšpusē esošās skaņas izolācijas plastmasas daļas drīkst demontēt.

Virsbūves spārnus, motora pārsegu un bagāžas vāku drīkst aizstāt ar plastmasas vai citu kompozītu šķiedras materiālu saglabājot tā oriģinālo formu un funkciju.

Virsbūves durvis drīkst aizstāt ar plastmasas vai citu kompozītu šķiedru materiālu, saglabājot tā oriģinālo formu un funkciju tikai gadījumos ja ir uzstādīts drošības karkas atbilstoši punkta 6.4 prasībām.

Jumta lūka, gadījumos ja ir uzstādīts drošības karkas ir jābūt viengabala aiztaisītai, aizmetinātai.

Drīkst noņemt skaņas izolācijas materiālus un pretkorozijas aizsardzības materiālus.

Atļauts demontēt ārējos dekoratīvos moldingus.

Buferi ir obligāti visas sacensības laikā, to stiprinājumi nav reglamentēti ar nosacījumu, ka buferu atrašanās vieta paliek neizmainīta.

Dzesējošā gaisa pievadīšanai drīkst izmantot oriģinālās atveres virsbūvē.

Virsbūves apakšdaļas aizsargu uzstādīšana nav reglamentēta.

Pneimatiski domkrati ir atļauti, un tos drīkst stiprināt pie drošības karkasa.

Atļautas nelielas atveres virsbūvē, kas ļauj izmantot gaisa domkratu.

Saspīstā gaisa padeves savienojumam jāatrodas tālāk aizmugurē aiz pakalējās ass centrālās līnijas, un savienojums nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves.

Virsbūvi drīkst pārveidot laukumā, kas nepārsniedz 100 cm², lai izveidotu šī savienojuma korpusu.

Vējstikla tīrītāja mehānisms nav reglamentēts.

Automobiļiem obligāti ārējie atpakaļskata spoguļi kreisajā pusē un labajā pusē.

To forma nav reglamentēta.

Virsbūves nesošās konstrukcijas aizliegts atvieglināt (noņemot metālu - urbjot, griežot utml).

Virsbūves pārveidojumi ir atļauti vietās, kas saistītas ar drošības karkasa un apakš minēto punktu uzstādīšanu.

1) Virsbūves pārveidojumi ir atļauti sporta degvielas bākas uzstādīšanai.

2) Virsbūves nesošās konstrukcijas izmaiņas ir atļautas tikai gadījumos lai uzstādītu cita tipa piekari saistībā ar punktu 9.2. Kā arī virsbūves tuneļa pārveidošanai saistībā ar dzinēja modeļa maiņu., šie pārveidojumi nedrīkst radīt nekādas aizdomas par virsbūve atvieglināšanu.

Par virsbūves konstrukcijas izmaiņu atbilstību lemj sacensību Tehniskais komisārs.

Atsperoto šasijas un virsbūves daļu pastiprināšana ir atļauta ar nosacījumu, ka izmantotais materiāls kopē oriģinālo formu un ir kontaktā ar to.

Termins „atsperotās daļas” nozīmē visas daļas, kuras amortizē riteņu balstiekārta, citiem vārdiem sakot, visas daļas, kas atrodas iekšpus balstiekārtas daļu rotācijas punktiem un asīm. Neizmantotus papildaprīkojuma balsteņus (piem., rezerves riteņa, termovairoga utt.), kas atrodas uz šasijas/virsbūves, drīkst demontēt.

Ieteicams sānu un pakalējo stiklu, kā arī atpakaļskata spoguļus pārklāt ar caurspīdīgu, bezkrāsainu drošības plēvi, kuras biezums nepārsniedz 100 mikronus, lai novērstu stikla lausku šķīšanu sadursmes gadījumā. Virsbūves vējstiklam obligāti jābūt vairākslāņu (Triplex) tipa. Citi virsbūves stikli drīkst būt aizstāti ar caurspīdīgu Polikarbonāta materiālu.

13.2 Kabīne

Pasažiera un aizmugurējo(-os) sēdekli(-ļus) drīkst demontēt.

Atļauta visu izolējošo, skaņas izolācijas un apdares materiālu, kā arī oriģinālo drošības jostu un paklāju demontāža.

Nedrīkst demontēt priekšējo vadītāja un blakussēdētāja durvju apdares paneļus.

Tie var būt oriģinālie vai izgatavoti no vismaz 0,5 mm biezas metāla loksnes, no vismaz 1 mm biezas oglekļa šķiedras vai vismaz 2 mm bieza cita cieta un nedegoša materiāla.

Paneļiem pilnībā jānosēd durvis, to rokturi, slēdzenes un stiklu pacelšanas mehānismi.

Elektrisko logu mehānismi nav reglamentēti.

Papildaprīkojums, kas neatstāj ietekmi uz automobiļa uzvedību, tāds kas padara automobiļa interjeru estētiskāku vai komfortablāku (apgaisojums, apsilde, radio utt.) ir atļauts ar

nosacījumu, ka tas nekādā mērā, pat pastarpināti neiespaido motora, stūres iekārtas, transmisijas, bremžu vai stabilitātes uz ceļa raksturlielumus.

Oriģinālo gaisa kondicionēšanas sistēmu drīkst demontēt.

Oriģinālās apsildes iekārtas drīkst aizstāt ar citām.

Iekšējās apsildes ierīces ūdens pieplūdi drīkst bloķēt, lai izvairītos no ūdens izšķāšanās sadursmes gadījumā, ja pieejama elektriska vai līdzīga pretaizsvīšanas sistēma.

Atļautas versijas ar stūri kreisajā pusē un labajā pusē ar nosacījumu, ka oriģinālais automobilis un pārveidotais automobilis ir mehāniskas ziņā ekvivalents detaļas un funkcijas saglabājas tādas, kā paredzējis izgatavotājs.

Tikai neizmantotus balsteņus, kas atrodas uz grīdas, drīkst demontēt.

Visām vadības ierīcēm jābūt izgatavotāja piegādātām.

Tās drīkst pielāgot, lai atvieglotu to lietošanu vai piekļuvi tām; piemēram, pievienot pagarinātāju stāvbremzes svirai vai paplašināt bremžu pedāli.

Skaņas signāls nav reglamentēts;

Sēdekļa stiprinājuma vietas drīkst pārveidot atbilstoši iepriekšminētajiem apakšpunkta nosacījumiem.

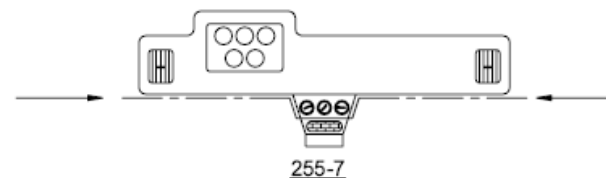
Stūres rats nav reglamentēts, bet tam jābūt noslēgtam.

Pretaizdzīšanas sistēmas slēgmehānismu jāpadara nefunkcionējošu;

13.3 Mēraparātu panelis

Apdares paneļus, kas atrodas zemāk par mērinstrumentu paneli un nav tā sastāvdaļas, drīkst demontēt.

Atļauts demontēt daļu centrālās konsoles, kas nesatur ne



apsildi, ne instrumentus (skatīt attēlu 255-7).

Mērinstrumenti nav reglamentēti. Tomēr to instalācija nedrīkst saturēt nekādu risku.

Standarta slēdzus drīkst aizstāt ar citādas konstrukcijas slēdzēm un izvietot citur mērinstrumentu panelī vai centrālajā konsolē. Jebkādas atveres, kas saistītas ar šādiem pārveidojumiem, ir jānosēd.

14.PANTS: ELEKTROIEKĀRTA

14.1 Vadi

Motora vadu kūlis nav reglamentēts.

Visiem vadu kūļiem kas atrodas tiešā izplūde, turbīnas tuvumā jābūt aizsargātiem ar karstumizturīgu nedegošu materiālu, vai jālieto karstumizturīga aizsargsiena.

Citi elektrības vadu kūļi nav reglamentēti ar nosacījumu, ka tie atbilst šādiem nosacījumiem.

14.2 Akumulatoru baterija

Akumulatoru baterijas(-u) marka un ietilpība nav reglamentēta. Jebkurā brīdī jābūt iespējai iedarbināt motoru, izmantojot automobiļi esošo akumulatoru bateriju.

Katrai akumulatoru baterijai jābūt droši nostiprinātai un nosegtai, lai izslēgtu īssavienojumu vai noplūdi.

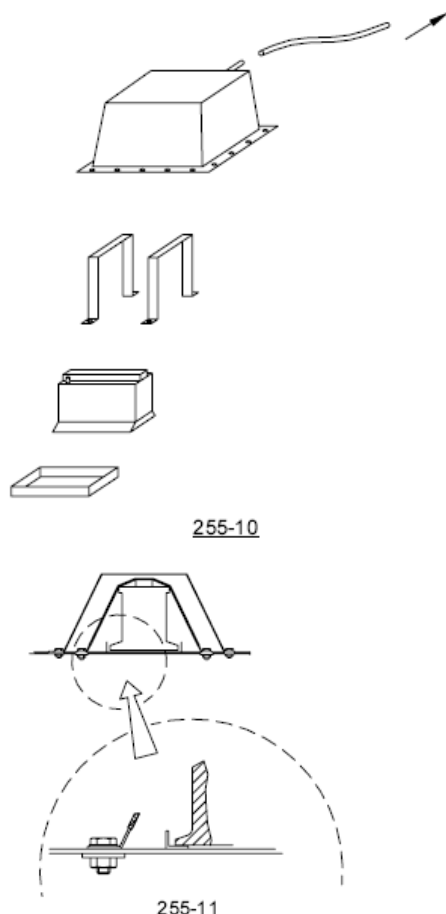
Jāsiglabā automobiļa izgatavotāja paredzētais akumulatoru bateriju skaits.

Ja akumulatoru baterija jānostiprina vietā, kas atšķiras no oriģinālās, tā jānostiprina pie virsbūves, izmantojot metāla pamatni un divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras stiprinās pie grīdas ar bultskrūvēm un uzgriežņiem.

Šo skavu piestiprināšanai jāizmanto vismaz 10 mm bultskrūves un zem katras bultskrūves vismaz 3 mm biezas starplikas ar laukumu vismaz 20 cm² virsbūves metāla pretējā pusē.

Akumulatoru baterijai jābūt nosegtai ar sūcesdrošu plastmasas kastī, kas stiprinās neatkarīgi no akumulatoru baterijas.

Tās novietojums nav reglamentēts; tomēr kabīnē to drīkst novietot tikai aiz priekšējiem sēdekļiem. Tādā gadījumā aizsargkastei jāsaturs gaisa ieplūdes atveri un izplūdes atveri, kas izvada gaisu ārpus kabīnes (skatīt attēlus 255-10 un 255-11).



Ja kabīnē esošā akumulatoru baterija ir sausā baterija, tai jābūt elektriski aizsargātai ar vāku, kas to pilnībā nosedz. Jebkāda enerģiju atjaunojoša sistēma, ko nenodrošina motora darbība, ir aizliegta.

14.3 Ģenerators

Nav reglamentēts.

14.4 Apgaismošana

Jāsaglabā oriģinālā apgaismošanas sistēma, izņemot miglas lukturus, un tai jābūt funkcionējošais visu sacensību laiku. Galvenajiem lukturiem jābūt ar homologāciju, kas ļauj tos izmantot ceļu satiksmē visās valstīs (ECE, DOT, utt.). Galveno lukturu augšējās un apakšējās šķautnes drīkst aizklāt ar līmlentu.

Tomēr vismaz 4 cm platai joslai, kas sakrīt ar plakni, kura paralēla automobiļa šķērs asiņ, un ir simetriska pret spuldzes centru, jāpaliek brīvai visā galvenā luktura platumā. Miglas lukturus drīkst demontēt atveres hermētiski jānoslēdz.

Atpakaļgaitas lukturi drīkst uzstādīt ar nosacījumu, ka tas ieslēdzas tikai tad, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, un ka tiek ievēroti attiecīgi likumi.

14.5 Drošinātāji

Elektriskās ķēdes drīkst papildināt ar drošinātājiem. Drošinātāju kasti drīkst demontēt vai pārcelt uz citu vietu.

14.6 Galvenais masas slēdzis.

Galvenais masas slēdzis ir obligāts, tam jāpārtrauc visas elektriskās ķēdes (akumulatora, ģenerators vai dinamo, gaismas, skaņas signālu, elektrisko vadības ierīču utt.) un motora darbība.

Tam jābūt dzirksteļu drošam modelim un pieejamam no vieglās automašīnas iekšpuses un ārpusē.

Slēgtu automašīnu ārpusē slēdža iedarbināšanas sistēmai jāatrodas vējstikla stiprinājuma zemākajā daļā.

Tas jāapzīmē ar sarkanu dzirksteļu zilā trijstūrī ar baltu malu; trijstūra pamatnei jābūt vismaz 12 cm garai.

Prasība pēc ārpusē esošas slēdža iedarbināšanas sistēmas attiecas tikai uz slēgtām automašīnām.

15.PANTS: BAROŠANAS SISTĒMA

15.1 Degvielas tvertne

Drīkst saglabāt oriģinālo degvielas tvertni.

Atļauts uzstādīt FT3 1999, FT3.5 vai FT5 degvielas tvertnes, kas atbilst FIA specifikācijām J – 253.nod.14.punkts.

Ieteicams FT3 1999, FT3.5 vai FT5 degvielas tvertnes piepildīt ar MIL-B-83054 vai D-Stop tipa drošības putām.

Pieļaujama šo degvielas tvertņu lietošana ar beigušos homologācijas termiņu. Neviena tvertne nedrīkst tikt lietota ilgāk kā 7 (septiņus) gadus pēc izgatavošanas datuma.

Degvielas tvertņu novicošana izsauc ievērojamu stiprības rādītāju pasliktināšanos.

Tām jāatrodas bagāžas nodalījumā vai oriģinālajā vietā, to uzstādīšanai atļautās pārbūves skatīt punktā 13.1.

Uzpildes atveru atrašanās vieta nav reglamentēta, izņemot logu paneļus, un tās nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves perimetra.

Ja degvielas uzpildes atvere netiek izmantota, tā hermētiski jānoslēdz.

Oriģinālo oglekļa filtru no degvielas tvertnes gaisa kanāla, kā arī tā vadības bloku drīkst demontēt.

Tās atrašanās vieta nekādā veidā nedrīkst ietekmēt automobiļa drošību.

Degvielas tvertnes kopējais tilpums nedrīkst pārsniegt 100 litrus.

Uzpildīšanas atveres un degvielas tvertnes ventilācijas atveres savienojumiem jābūt aizsargātiem ar ugunsdrošu un šķidrumsdrošu aizsargierīci.

Ja benzīna tvertne atrodas automobilī ar aizmugurējām durvīm, bagāžas nodalījumā, tvertnei jābūt aizsargātai ar ugunsdrošu un šķidrumsdrošu aizsargkasti.

Ja oriģinālā degvielas tvertne tiek aizstāta ar FT3 1999, FT3.5 vai FT5 degvielas tvertni, jaunais mezgls nedrīkst izvirzīties zemāk automobiļa apakšā nekā oriģinālā tvertne.

Visos gadījumos starp kabīni un bagāžas nodalījumu jābūt ugunsdrošai un šķidrumsdrošai starpsienai.

15.2 Cauruļvadi un sūkņi.

Visiem šķidrums saturošiem cauruļvadiem ir jābūt pasargātiem ar aizsargu no rotējošiem vai karstuma izdalošiem mehānismiem ja tie atrodas tiešā to tuvumā.

Ieteicams lietot aviācijas kvalitātes benzīna cauruļvadus..

Benzīna, eļļas, hidraulikas un dzesēšanas cauruļvadu un sūkņu uzstādīšana atbilstoši J- pielikuma 253-3.apakšpunkta nosacījumi.

Sūkņiem jābūt nošķirti no kabīnes ar ugunsdrošu un šķidrumsdrošu aizsargierīci.

16.PANTS: VILKŠANAS CILPA

Visas vieglās automašīnas priekšā un aizmugurē jāaprīko ar vilkšanas cilpām visās sacensībās.

Vilkšanas cilpa izmantojama vienīgi tad, ja automašīna var brīvi pārvietoties.

Tai jābūt labi redzamai, nokrāsotai dzeltenā, sarkanā vai oranžā krāsā.

17.PANTS: VELKOŠO RITĒŅU PIEDZIŅA.

Automašīnām kas rūpnieciski ražotas ar FWD vai AWD transmisijas piedziņu ir atļauta pārbūve uz RWD piedziņu.

Ievērojot punkta 9.1. – 9.2. un 13.1. priekšnosacījumus. Par katru šo gadījumu lemj sacensību tehniskais komisārs.

18. PANTS: AUTOMOBILU KOPSKATS

Automobilim jābūt bez izteiktiem vizuāliem un konstruktīviem defektiem (rūsa, stipri deformētas virsbūves daļas, stipri saplaisājuši stikli tiešās redzamības zonā utml.), kuri var jebkādā veidā ietekmēt sacensību drošību vai radīt negatīvu iespaidu par tām.

Automobiļa krāsojumam ierobežojumu nav, izņemot sacensību Nolikumā minētās prasības.

Katram automobilim jābūt apgādātam ar starta numuriem un sacīkšu Nolikumā reglamentētajiem uzrakstiem (reklāmu), ko nodrošina Organizators.

Durvju, motora pārsega, spārnu utt. saskares vietas ar virsbūvi aizlīmēt nav atļauts.

19. PANTS: NOBEIGUMS

Tehniskajos noteikumos var tikt ieviesti papildinājumi vai precizējumi neskaidrām situācijām, kurus rakstiski apstiprina LAF Šosejas komisijas divas nedēļas pirms to stāšanās spēkā. Braucēja pienākums ir pierādīt automobiļa atbilstību šiem noteikumiem.

Par neskaidriem jautājumiem tiek rekomendēts konsultēties LAF Šosejas komisijā.

20.PANTS: VALODA

Domstarpību gadījumā noteicošā ir šo noteikumu versija Latviešu valodā.