



**APSTIPRINĀTS:**  
LAF Šosejas komisijas Padomes pr-jš

\_\_\_\_\_ **R.Cabulis**  
2011.gada \_\_\_\_\_



**SASKAŅOTS:**

\_\_\_\_\_  
2011.gada \_\_\_\_\_

## **2011. gada Latvijas PRO čempionāta un „Street” kausa dragreisā NOLIKUMS(projekts)**

### **1. Vispārīgie noteikumi**

- 1.1.** Šis nolikums saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu nosaka 2011. gada Latvijas dragreisa PRO čempionāta (turpmāk tekstā – čempionāts) un Latvijas dragreisa „Street” kausa (turpmāk tekstā – kauss) sacensību rīkošanas, norises un tiesāšanas kārtību, kā arī prasības sacensību dalībniekiem un noteikumus čempionāta un kausa kopvērtējumam.
- 1.2.** Čempionāta nolikuma izmaiņas var tikt veiktas tikai ar visu čempionāta braucēju rakstisku piekrišanu.
- 1.3.** Čempionātā un kausā atļauts piedalīties visa veida dragreisa sportistu licenču īpašniekiem. Licencēšanās noteikumi ir šī nolikuma pielikums.
- 1.4.** Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
  - 1) Komisāri/galvenais tiesnesis, ja lēmums tiek pieņemts čempionāta un kausa posma norises laikā;
  - 2) šosejas komisijas padome, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
- 1.5.** Nolikuma papildinājumi tiek paziņoti sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā uz oficiālā informācijas dēļa, kā arī LAF interneta mājas lapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv).

### **2. Definīcijas**

- 2.1.** Dragreiss – paātrinājuma sacensība starp diviem automobiļiem ar startu no vietas un finišu gaitā ceturtdalījūdzes (402,336 metri) vai astotdalījūdzes (201,168 metri) taisnē.
- 2.2.** Distances laiks, jeb ET (Elapsed Time) - laiks no brīža, kad sacensību dalībnieks šķērso starta līniju līdz laikam, kad dalībnieks sasniedz finiša līniju.
- 2.3.** Reakcijas laiks, jeb RT (Reaction Time) – laiks no brīža, kad tiek dots starta signāls līdz brīdim, kad sacensību dalībnieks šķērso starta līniju.
- 2.4.** Gala ātrums, jeb Terminal Speed – automašīnas ātrums km/h, šķērsojot finiša līniju.
- 2.5.** Pāragsrs starts – starta līnijas šķērsošana pirms starta signāla. Pāragsrs startu nosaka sacensību galvenais tiesnesis vai viņa pilnvarota persona – fakta tiesnesis, vai elektroniskā starta iekārta.
- 2.6.** Starta iekārta, jeb „Egle” – elektroniska iekārta, kas fiksē dalībnieku nostāšanos uz starta līnijas, dod starta signālu un fiksē Distances laiku, Reakcijas laiku, Gala ātrumu, Pāragsrs startu un brauciena uzvarētāju.

### **3. Sacensību rīkošana, tiesāšana**

- 3.1.** Sacensības, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu, šī Nolikuma ietvaros rīko attiecīgā čempionāta un kausa posma rīkotājs (turpmāk tekstā – rīkotājs), sadarbībā ar LAF Šosejas komisijas padomi un dragreisa darba grupu.
- 3.2.** Sacensības tiesā LAF Šosejas komisijas padomes apstiprināta tiesnešu kolēģija saskaņā ar LAF Nacionāla Sporta kodeksu, FIA Sporta Kodeksu, šī Nolikuma un tā pielikumu prasībām.
- 3.3.** Katrā no sacensībām rīkotājam ir jānodrošina iespēja piedalīties visu čempionāta un kausa klašu braucējiem.
- 3.4.** Sacensību rīkotājam nolikums jāiesniedz LAF saskaņošanai termiņos, kas noteikti Kodeksā.
- 3.5.** Ja trases segums ir slapjš tad sacensības tiek pārceltas uz laiku, kamēr trase nožūst, bet ja tas nav iespējams tad sacensība tiek pārtrauktas visām čempionāta ieskaites klasēm un atkarībā no trases stāvokļa arī kausa ieskaites klasēm. Lēmumu par sacensību pārcelšanu, atsākšanu vai pārtraukšanu pieņem sacensību galvenais tiesnesis.

### **4. Sacensību norises vieta un laiks**

- 4.1.** Čempionāts un kauss notiek LAF Šosejas komisijas padomes atzītās trasēs, saskaņā ar LAF Šosejas komisijas Padomes apstiprināto sacensību kalendāru 2011. gadam.
- 4.2.** Dragreisa sacensības notiek slēgtās trasēs (Kodeksa 2.36.1.punkts). Sacensību trase uz sacensību laiku obligāti ir jāslēdz vispārējai satiksmei un jānovērš neatļauta iekļūšana tajā (Kodeksa 5.2.punkts).
- 4.3.** Trases drošības shēmu apstiprina LAF šosejas komisija.
- 4.4.** Trases aprakstam jābūt ietvertam Nolikumā. Trases shēma sacensību dienā jāpublicē sacensību oficiālajā informācijas stendā.

### **5. Sacensību dalībnieki**

- 5.1.** Sacensību laikā mašīnā drīkst atrasties tikai viens cilvēks – braucējs.
- 5.2.** Braucējam vienās sacensībās atļauts piedalīties maksimāli divās čempionāta un/vai kausa ieskaites klasēs, izmantojot ne vairāk kā vienu automašīnu katrā ieskaites klasē.
- 5.3.** Čempionātā viena automašīna vienās sacensībās var piedalīties savā un/vai augstākā klasē. Kausā automašīna var piedalīties tikai savā klasē.
- 5.4.** Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sodš – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.

### **6. Sacensību automašīnas, klašu sadale.**

- 6.1.** Čempionāta ieskaitē automašīnas tiek iedalītas sekojošās klasēs:

PRO A klase: Līdz 2000 cm<sup>3</sup> atmosfēriskie dzinēji.

PRO B klase: no 2001 cm<sup>3</sup> līdz 4000 cm<sup>3</sup> atmosfēriskie dzinēji.

PRO C klase: Līdz 1900 cm<sup>3</sup> turbo, kompresora, nitro, rotora dzinēji un no 4001 cm<sup>3</sup>- 6000 cm<sup>3</sup> atmosfēriskie dzinēji.

PRO D klase: No 1901 cm<sup>3</sup> turbo, kompresora, nitro, rotora dzinēji un no 6001 cm<sup>3</sup> atmosfēriskie dzinēji.

Dīzeļdzinējiem tiek piemērots koeficients 0.7 (attiecībā pret atmosfērisku benzīna dzinēju).  
Dīzeļdzinējiem, kas aprīkoti ar turbopūti, tiek piemērots koeficients 1.2 (attiecībā pret atmosfērisku benzīna dzinēju).

## **6.2. Kausa ieskaitē automašīnas tiek iedalītas sekojošās klasēs:**

Street FWD klase: automašīnas ar priekšējās ass piedziņu, atbilstošas „Street” klases tehniskajiem noteikumiem, ne ātrākas kā 13,5 sekundes 402m un 9,0 sekundes 201m distancē.

Street RWD klase: automašīnas ar aizmugures ass piedziņu, ne ātrākas kā 13,5 sekundes 402m un 9,0 sekundes 201m distancē.

Street AWD klase: automašīnas ar abu asu piedziņu, ne ātrākas kā 13,0 sekundes 402m un 8,5 sekundes 201m distancē.

**6.3.** Ar vienu automašīnu drīkst startēt tikai viens braucējs.

**6.4.** Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām saskaņā ar LAF šosejas komisijas Padomes izstrādātiem un LAF Tehniskās komisijas apstiprinātiem tehniskajiem noteikumiem 2011.gadam.

**6.5.** Automašīnas, kurām nav derīgas valsts tehniskās apskates, drīkst startēt tikai Sporta klasēs un par to tehnisko atbilstību katrās konkrētajās sacensībās lēmumu pieņem tehniskais komisārs.

## **7. Sacensību norise**

### **7.1. Dokumentu pārbaude**

**7.1.1.** Sacensību dalībnieku dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību sacensību sekretariātā.

**7.1.2.** Sacensību braucējam, dalībniekam vai komandas pārstāvim dokumentu pārbaudes laikā sacensību sekretāram jāiesniedz parakstīta pieteikuma forma, jāsamaksā sacensību dalības maksa un jāuzrāda:

- 1) sportista licence,
- 2) pieteicēja licence, ( ja persona jaunāka par 18 g.v.)
- 3) komandas licence,
- 4) citu valstu ASN dalībniekiem jāuzrāda savas valsts ASN atļauja piedalīties sacensībās.

**7.1.3.** Dalībnieks vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām, pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto automašīnu un uzvedību trasē sacensību laikā, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.

### **7.2. Tehniskā pārbaude**

- 7.2.1. Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību rīkotāja norādītā vietā. Sacensību dalībniekam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude, aizliegts startēt sacensībās.
- 7.2.2. Sacensību automašīnu papildus tehniskā pārbaude ar galvenā tiesneša (komisāru) lēmumu var notikt jebkurā sacensību brīdī.
- 7.2.3. Sacensību dalībniekam automašīnas tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda Reģistrācijas apliecība vai sporta automašīnas tehniskā pase, sacensību dalībnieka kartiņa, karkasa sertifikāts un braucēja ekipējums.
- 7.2.4. Tehniskā pārbaude tiek veikta saskaņā ar Tehnisko karti (1. Pielikums).
- 7.2.5. Sporta automašīnām izejot tehnisko pārbaudi pirmajā čempionāta posmā tiek dota dragreisa tehniskās apskates uzlīme uz visu sezonu. Ja turpmāk dalībnieks ir veicis tehniskās izmaiņas savai automašīnai tad viņam ir pienākums pašam to paziņot tehniskajai komisijai, pretējā gadījumā dalībnieks tiek diskvalificēts.

### 7.3. Treniņi

- 7.3.1. Brīvie treniņi braucējiem dod iespēju iepazīties ar sacensību trasi. Piedalīšanās brīvajos treniņos, braucējam nav obligāta.
- 7.3.2. Dalībniekiem aizliegts veikt treniņbraucienus starp sacensību braucieniem, ja vien tam nav paredzēta atsevišķa, speciāla vieta.

### 7.4. Kvalifikācijas un izslēgšanas braucieni

- 7.4.1. Piedalīšanās kvalifikācijas braucienos ir obligāta visiem braucējiem. Braucējs, kurš nav startējis kvalifikācijas braucienos, tālāk čempionāta un/vai kausa posmā nedrīkst piedalīties.
- 7.4.2. Kvalifikācijas braucienos braucējam tiek fiksēts katra brauciena Distances laiks (ET). Labākais brauciena veikšanas laiks ir noteicošais faktors starta secībai.
- 7.4.3. Ja diviem vai vairākiem braucējiem labākais Distances laiks ir vienāds, tiek vērtēts nākošais labākais Distances laiks. Ja arī tie ir vienādi, tad vērtēts tiek pēc finišā uzrādītā lielākā ātruma.
- 7.4.4. Kausa ieskaitē tiek vērtēts labākais laiks, kurš iekļaujas klasei noteiktajā distances laika limitā. Ja kausa dalībnieks visos kvalifikācijas braucienos apsteidz klasei noteikto laika limitu, viņam netiek ieskaitīts neviens kvalifikācijas brauciens.
- 7.4.5. Lai noteiktu dalībnieku pārus izslēgšanas braucienos tiek lietota progresīvā izslēgšanas shēma saskaņā ar FIA noteikumiem (piemēram, ja kvalificējas 8 dalībnieki, tad pirmajā izslēgšanas braucienā tiek 1 ar 8, 2 ar 7, 3 ar 6 un 4 ar 5 laikus uzrādījušie dalībnieki).

### 7.5. Starta kārtība

- 7.5.1. Gatavošanās startam, Starta kārtība un starta signāla veidi tiek publicēti katru sacensību nolikumā un izskaidroti un precizēti dalībnieku sapulcē pirms katras sacensības.
- 7.5.2. Riepu sildīšana pirms starta („Burnout”) ir atļauta tikai tam paredzētā vietā, lietojot tikai ūdeni. Ja dalībnieka automašīna pēc riepu sildīšanas nespēj savā gaitā atgriezties starta pozīcijā, tā nedrīkst stāties uz starta. Veicot riepu sildīšanu automašīna drīkst vienu reizi šķērsot starta līniju. Veicot riepu sildīšanu automašīnu nedrīkst turēt

neviens cilvēks, izņemot, ja to konkrētās trases īpatnību dēļ atļauj sacensību galvenais tiesnesis.

- 7.5.3. Automašīnai jābūt iedarbināmai un spējīgai nostāties uz starta līnijas bez ārējas palīdzības.
- 7.5.4. Pēdējai automašīnas kustībai pirms nostāšanās uz starta līnijas jābūt kustībai uz priekšu.
- 7.5.5. Pēc nostāšanās uz starta līnijas ar automašīnu nedrīkst tikt veiktas nekādas darbības no malas (piemēram, riepu slaucīšanu).
- 7.5.6. Starts tiek dots ar Egli, iedegoties pēc kārtas trim dzeltenas gaismas brīdinājuma signāliem, kam seko zaļais starta signāls. Intervāls starp signāliem var būt 0,4 vai 0,5 sekundes un tiek precizēts pirms katras konkrētās sacensības.
- 7.5.7. Dalībnieks, kurš izslēgšanas braucienā ir veicis pāragru startu zaudē attiecīgo izslēgšanas braucieni. Ja abi dalībnieki veic pāragru startu, zaudē tas, kurš pāragro startu ir veicis pirmais.
- 7.5.8. Ja kausa ieskaite dalībnieks apsteidz klasei noteikto distances laika limitu izslēgšanas braucienā, viņš attiecīgo braucieni zaudē. Ja abi kausa ieskaite dalībnieki apsteidz klasei noteikto distances laika limitu, zaudē tas dalībnieks, kurš laika limitu ir apsteidzis vairāk.
- 7.5.9. Dalībniekam, kura automašīna ir apstājusies trasē un bez palīdzības no malas nevar turpināt braucieni, jāpaliek sacensību automašīnā līdz brauciena pārtraukšanai.
- 7.5.10. Dalībniekam aizliegts turpināt braucieni, ja automašīnas tehniskais stāvoklis apdraud braucēju vai sacensību drošību (tajā skaitā, ir būtiski traucēta redzamība caur vējstiklu un tml.). Lēmumu par atļauju piedalīties sacensības pieņem galvenais tiesnesis konsultējoties ar tehnisko komisāru.
- 7.5.11. Sacensības sākas ar dalībnieku dokumentu pārbaudi un/vai automašīnu tehnisko pārbaudi un beidzas pēc visvēlākā no sekojošiem notikumiem:
  - protestu iesniegšanas vai to izskatīšanas laika limita beigām;
  - noslēguma tehniskās pārbaudes beigām;
  - apbalvošanas beigām.

## 8. Čempionāta un kausa vērtējums

7.1. Punktu piešķiršana par čempionāta un kausa ieskaitei klasēm katrā čempionāta posmā:

### Kvalifikācijas rezultāts:

<b>1. vieta</b>	160 punkti	<b>9. vieta</b>	80 punkti
<b>2. vieta</b>	150 punkti	<b>10. vieta</b>	70 punkti
<b>3. vieta</b>	140 punkti	<b>11. vieta</b>	60 punkti
<b>4. vieta</b>	130 punkti	<b>12. vieta</b>	50 punkti
<b>5. vieta</b>	120 punkti	<b>13. vieta</b>	40 punkti
<b>6. vieta</b>	110 punkti	<b>14. vieta</b>	30 punkti
<b>7. vieta</b>	100 punkti	<b>15. vieta</b>	20 punkti
<b>8. vieta</b>	90 punkti	<b>16. vieta</b>	10 punkti

### Izslēgšanas rezultāts:

	1.	2.	3.	4.	5.	R/U	W
--	----	----	----	----	----	-----	---

4 automašīnas	300	-	-	-	350	400	600
8 automašīnas	300	400	-	-	450	500	700
16 automašīnas	300	400	500	-	550	600	800
32 automašīnas	300	400	500	600	650	700	900
64 automašīnas	300	400	500	600	700	800	1000

1. = pirmā apļa zaudētājs

2. = otrā apļa zaudētājs

3. = trešā apļa zaudētājs

4. = ceturta apļa zaudētājs

5. = piektā apļa zaudētājs

R/U = fināla zaudētājs (runner-up)

W = fināla uzvarētājs (winner)

Zaudētājam, lai nopelnītu punktus, nav jāstartē.

Veismīgi izieta tehniskā skate dod 100 punktus un pirmais pilnībā veikts kvalifikācijas starts dod 100 punktus.

Dalībniekiem, kuri attiecīgajās sacensībās (ieskaitot gan kvalifikācijas, gan izslēgšanas braucienus) uzrādījuši labākos Distances laikus (ET) savās klasēs tiek piešķirti papildus 50 punkti.

Dalībniekam, kurš attiecīgajās sacensībās ir uzrādījis absolūti labāko Reakcijas laiku (RT) no visās klasēs startējušajiem (ieskaitot tikai izslēgšanas braucienus), tiek piešķirti papildus 50 punkti.

*Piemēram, ja notiek 16 automašīnu izslēgšanas sacensības, tad tas, kurš iziet tehnisko skati, kvalifikāciju izbrauc ar 16. rezultātu un pēc tam dodas mājās, nopelna 510 punktus. Bet kvalifikācijas uzvarētājs, kurš uzvar arī finālā, ir uzrādījis labāko Distances laiku savā klasē un absolūti labāko Reakcijas laiku no visām klasēm, nopelna 1260 punktus.*

**7.2.** Kopvērtējumā izvērtējot visu sacensību iegūtos ieskaite punktus tiek ņemti vērā visu posmu rezultāti.

**7.3.** Ja summējot visu sacensību iegūtos ieskaite punktus, diviem vai vairāk dalībniekiem ir vienāds punktu skaits, tad vietu sadalījums tiek noteikts pēc sekojošiem kritērijiem:

1. kritērijs: lielākais uzvaru skaits savstarpējos izslēgšanas braucienos sezonas laikā;

2. kritērijs: lielākais uzvaru skaits visos izslēgšanas braucienos sezonas laikā.

3. kriterijs: lielākais augstāku vietu skaits sezonas sacensībās.

**7.4.** Čempionāta un kausa individuālajā kopvērtējumā tiek apbalvoti katras klases pirmo 3 vietu ieguvēji, ja sezonas laikā attiecīgajā klasē ir startējuši vismaz 8 dalībnieki.

**7.5.** Lai startētu komandu ieskaitē, papildus dragreisa sportista licencei nepieciešams iegūt arī komandas licenci, kas tiek izdota uz visu sezonu, aizpildot komandas pieteikumu sacensību sekretariātā. Licences maksa 2011.gadam ir 5 LVL.

- 7.6.** Komandā startē ne mazāk kā 2 braucēji jebkurā no čempionāta un/vai kausa ieskaites klasēm. Maksimālais dalībnieku skaits komandā 4. Viens braucējs katrās sacensībās var pārstāvēt tikai vienu komandu.
- 7.7.** Rezultātus komandas ieskaitē skaita no 2 labākajiem komandā startējušajiem dalībniekiem.
- 7.8.** Komanda sacensībās iegūst tik punktu, cik tās sastāvā labāko divu startējušo dalībnieku rezultātu summa.
- 7.9.** Ja komandu rezultāts pēc pēdējām sacensībām 2011. gada sezonā ir vienāds – augstāka vieta tiek piešķirta tai komandai, kurai augstāks rezultāts pēdējā sezonas sacensībā.
- 7.10.** Katrā klasē tiek reģistrēti distances labākie laiki (rekordi), kuri tiek izlikti apskatei LAF mājas lapā un tiks atbalvoti sezonas noslēguma atbalvošanā.

## **8. Minimālās prasības Starta iekārtai.**

**8.1.** Starta eglei ir jāatspoguļo sekojoši parametri:

**8.1.1.** Reakcijas laiks

**8.1.2.** Distances laiks

**8.1.3.** Maksimālais ātrums finišā.

**8.1.4.** 60 pēdu („60 feet”) laiks (vēlams).

**8.1.4.** Šiem datiem ir jābūt brīvi pieejamiem katram braucējam nekavējoties uzreiz pēc finiša katrā braucienā.

**Veiksmīgus startus!**

1. Pielikums.

## SACĪKŠU TRANSPORTLĪDZEKĻA TEHNISKĀS KONTROLES KARTE

Transportlīdzeklis:			Dzinēja darba tilpums:		Sacensību numurs:
Sacensību dalībnieks:			Drošības indekss:		
Tehnisko kontroli veica:			Transportlīdzekļa svars ar vadītāju (kg):		Sacensību klase:
<b>VISPĀRĒJI</b>		<b>JĀ</b>	<b>NĒ</b>	<b>VIRSBŪVE</b>	<b>JĀ</b> <b>NĒ</b>
Vadītāja apliecība / licence				Standarta nesošā konstrukcija un pamatne	
Transportlīdzekļa tehniskā pase				Plastmasas durvis	
Aizsargķivere				Vadītāja un blakussēdētāja durvju polsterējums	
Sacensību dalībnieka kombinezons				Salons atdalīts ar uguns sienu	
Drošības josta	3 punkti			Kārtīgi (atbilstoši) priekšējie sēdekļi	
	4 punkti			Vējstikls standarta	
	5 punkti			Citi stikli no polikarbonāta (min. 3 mm)	
Akumulators piestiprināts				Standarta armatūras panelis	
Šķidrums sūču nav				Virsbūve bez bīstamiem bojājumiem	
Transportlīdzeklī priekšmeti nostiprināti				Pievienotais balasts nostiprināts (maks. 50 kg)	
Abas priekšējās durvis ir atveramas				Bremžu gaisma	
				Tuvā gaisma un gabarītgaisma (nakts sacīkstes)	
Bremzēšanas izpletnis (virs 240 km/h)				<b>LĪDZ 11,49 sek. automašīnai papildus</b>	
				FIA prasībām atbilstošs drošības loks	
<b>NITRO</b>				Drošības josta min. 4 punkti	
Balons piestiprināts pie virsbūves				Drošības loks piemetināts pie nesošās konstrukcijas	
Balona marķējums „N2O”				Marķēts ārējais galvenais strāvas slēdzis DARBA KĀRTĪBĀ	
Pārspiediena ventilis ventilēts āra gaisā				Eļļas šļūtenes un caurules ar vītņu savienojumiem	
Slēdzis vadītāja tuvumā „N2O – ON / OFF”				Prasībām atbilstošs kardāna gredzens	
Slēdzis gāzes sviru sistēmā				Prasībām atbilstoši riteņu uzgriežņi un skrūves	
				Tubeless (bezkameru) riepiem ar uzgriežņiem stiprināti ventiļi	
<b>TURBO</b>					



eļļas sūču nav				<b>LĪDZ 11 sek. automašīnai papildus</b>		
Turbo eļļošana	tērauda caurule			FIA prasībām atbilstošs 6 punktu drošības karkass		
	spiediena šļūtene ar tērauda sietu			Drošības karkass piemetināts pie nesošās konstrukcijas		
				Ķivere ar SNELL vai SFI homologāciju		
<b>PĀRNESUMU KĀRBA</b>				Speciāls sacensību apģērbs, apavi un cimdi		
Atpakaļgaitas pārnesuma nejaušas ieslēgšanas bloķēšana (bloķators?)				Loga siets vadītāja pusē		
Automašīna ar automātisko kārbu neiedarbojas ar ieslēgtu pārnesumu				Pārnesumu kārbas drošības paklājs (min. 6 mm)		
				Kloķvārpstas priekšējais spara rats ( <i>damper</i> ), atbilstošs SFI		
<b>RITOŠĀ DAĻA</b>				Nestandarta sparrats un sajūga grozs, atbilstoši SFI		
Riepas nav sagrieztas un bojātas				<i>C klip</i> eliminators, automašīnai ar pilnu tiltu		
Diski nav modificēti				<b>LĪDZ 10 sek. Automašīnai papildus</b>		
Riteņi visā platumā nosegti				FIA prasībām atbilstošs 8 punktu drošības karkass		
Hidrauliskās bremzes visiem riteņiem				Drošības karkass piemetināts pie nesošās konstrukcijas		
<b>DZINĒJS</b>				<b>HANDICAP KLASE</b>		
Dzinēja stiprinājumi pietiekami (atbilstoši)				Valsts TA		
Vismaz 1 litra izplešanās bāka dzes. sistēmai						
Dzesēšanas sistēmas caurules ārpus salona						
kartera ventilācija ārējā vidē						
<b>BAROŠANAS SISTĒMA</b>						
Degvielas bāka ārpus salona						
Degvielas caurules ārpus salona vai viengabala caur salonu						
Bāka atdalīta no salona						
Bāka ventilēta ar āra gaisu						
Kompozītmateriāla bāka sazemēta						
Degvielas caurules aizsargātas no siksniem						

**TRŪKUMI (KOMENTĀRI):**